

Představení

16 HUSQVARNA 701 VITPILEN

Že výrazy „café racer“ a „moderní“ nejdou dohromady? No, tak u Husqvarny na to mají jiný názor a letos vypustili do provozu hned dvě verze designově odvážných kafačů. Podíváme se na zoubek tomu většímu.

20 BMW F 850 GS A F 750 GS

Víc síly, víc elánu, víc radosti. Cestovní endura střední váhy jdou na dračku. Každý je chce, a když je nemáš v nabídce, jako bys nebyl. BMW to ví, a proto do nich pořádně šlápnu.

MH Exclusive

24 DUCATI PANIGALE V4 S

Nestalo se nic. Tedy vlastně jo. Podruhé v životě nemám slov. Čekal jsem hodně, ale dostal jsem úplně nejvíc. Nová Panigale V4 je hotový zázrak, takové zjevení. To, co se Ducati podařilo postavit, je tak blízko MotoGP, jak se jen s civilní motorkou lze dostat.

34 YAMAHA MT-09 SP

Vyzvi temnotu, nabádá nás slogan Yamahy k nově stvořené MT-09 SP. A do boje s ní nás nepošle jen tak. Mezi prémiové naháče vstupuje devítistovkový tříválec s mocnou zbraní – výborně naladěným podvozkem.

40 HONDA CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Když jsem odjížděl na test nové CRF1000L Adventure Sports, byl jsem vnitřně skálopevně přesvědčen, že se jedná jen o běžnou Africu Twin, jejíž tvář byla upravena vrstvou make-upu, obarvena do atraktivnějších barev a obohacena o elektronický plyn, který určitě zneatraktivní reakci motoru na povel pravého zápěstí.

Motohouse testy

52 KTM 1290 SUPER ADVENTURE R/T

Chtěli jsme popsat rozdíly mezi velmi podobným základem – cestovním 1290 S ADV-T a více offroadově zaměřenou 1290 S ADV-R. Když stojí vedle sebe, už na první pohled jsou znát designové rozdíly, ale pro laické oko můžou být jen zanedbatelné.

64 TRIUMPH STREET CUP

Ležel jsem si tak na zahradě v lehátku. Na sobě jen šortky, sluníčko nad hlavou, volná chvilka letního odpoledne a v ruce knížka teží jistého význačného levicového intelektuála. Vždyť víte, budoucnost zdá se být tak trochu mlhavá, je tedy třeba se učit rozhlížet do všech světových stran.

70 BMW G 310 R

Malý objemy jsou vlastně tou prapůvodní esencí motorkaření. Jednoduchá technika, točivý motor se skromným výkonem, pár trubek kolem a dvě kola. Víc není potřeba, a když to trefíte, úspěch je zaručen. Mohlo by se zdát, že BMW malou motorku nepotřebuje, ale opak je pravdou.

122 NORTON COMMANDO 750 FASTBACK

Takhle starých motorek už u nás dnes moc nejezdí a ještě méně těch britských. Potkat Nortona Commando s blondátou slečnou v sedle, to už je jak z filmu. A ještě od něj dostat do ruky klíčky.

Sport

MS Superbike | 100 dní Ondry Ježka | rozhovor s Ondrou Vostatkem | testy MotoGP | MS Endurance 2018 s českými jezdci

Real world

Dlouhodobý test Ducati Desert Sled | MH pohled do budoucnosti | motoškola trochu jinak | cestopis Irsko II. díl | přestavba | listárna

MOTO Tip:

S touhle figurantkou to nebylo snadné, ale nakonec se ještě ráda nechala namydřit. Zkuste si to na někom taky.