

Obsah

1. Úvod – charakteristika kraje.....	3
2. Prvopočátky železnic na Sázavě	4
3. Pár slov o lokálkách	5
4. První kroky	7
5. Od pochozí komise do doby udělení koncese (1900–1902)	14
6. Stavba (1902–1903)	22
7. Provoz zahájen	28
8. Všední dny „Belle Epoque“ (1903–1909)	31
9. Léta rozvoje (1909–1914)	38
10. První světová válka (1914–1918)	45
11. Vznik samostatného státu	50
12. ČSD do zestátnění roku 1925	51
13. Po zestátnění místní dráhy (1925–1929)	61
14. Pod tíhou krize (1930–1935)	66
15. Republika v ohrožení (1936–1938)	72
16. Po Mnichovu (1938–1939)	76
17. Okupace (1939–1945)	78
18. Květnové povstání	85
19. Po válce (1945–1947)	89
20. Budujeme světlé zítřky (1948–1968)	94
21. Pražské jaro, normalizace, perestrojka (1968–1988)	102
22. Návrat demokracie (1989 – dodnes)	107

23. Chronologie organizace vozební služby	119
24. Vývoj parku hnacích vozidel	120
25. Kmenová lokomotiva 29728 a další „kafemlejnky“	121
26. Vůz 1.401	124
27. Lokomotivy řady 422.0	129
28. Řada 423.0 – lokomotivy pro poválečný nárůst dopravy	132
29. Nákladní stroje pro akci Želivka (524.1 a 534.03)	135
30. Páru vystřídala nafta	140
31. Motorové vozy	149
32. Vozy	153
33. Základní údaje o dopravní cestě	157
34. Spodek a svršek	159
35. Mosty, propusty, tunely	162
36. Budovy a vybavení stanic	168
37. Výtopny, vodní stanice a zázemí pro lokomotivy	176
38. Sdělovací a zabezpečovací technika	183
39. Vlečky a nakládka vozů na širé trati	185
40. Úzkorozchodné dráhy	193
41. Obecná historie míst při jubilující trati	197
42. Vysvětlivky	209
43. Použité prameny a literatura	211
44. Poděkování	213