

Obsah

1. Nařízení (ES) 561/2006 a nařízení (EHS) 3821/85	3
Kdy se použijí nařízení 561 a 3821, a kdy AETR?	3
2. Nařízení 561/2006	4
2.1 Působnost nařízení	4
2.2 Důležité pojmy	5
2.3 Doby řízení	8
2.4 Přestávky v řízení	11
2.5 Doby odpočinku	13
2.6 Doprovázení vozidla, cesta k vozidlu a zpět	17
2.7 Odpovědnost dopravce	18
2.8 Výjimky	18
Odchýlení se řidiče od ustanovení nařízení 561	19
2.9 Linková přeprava osob	20
Linková osobní doprava do 50 km	20
Jízdní řády linky a pracovní plány	20
2.10 Sankce	21
3. Jak organizovat práci řidiče	21
4. Nařízení 3821/85	22
4. 1 Společné povinnosti dopravce a řidiče	23
4. 2 Povinnosti dopravce, o nichž má řidič vědět	23
4. 3 Povinnosti řidiče	25
Pravidla používání záznamových listů a karty řidiče	25
Ztráta nebo poškození karty řidiče	25
Ovládání tachografu	26
Činnosti řidiče na vozidle s kotoučovým tachografem	27
Osádka více řidičů	27
Postup řidiče při vzdálení se od vozidla	28
Podklady pro kontroly - kontrolované období	28
Postup řidiče při poruše tachografu	29
Postup při poškození záznamového listu nebo karty řidiče	29
5. Kontroly dodržování nařízení 561 a 3821	30

6. Přehled pravidel nařízení 561 a 3821 pro práci osádek	31
7. Činnosti řidiče a časové skupiny	35
8. Prohlášení firmy • žlutý kotouč	36
9. Nákladní vozidla 2,8 - 3,5 t v Německu • kontrolní list	38
10. Kotoučový tachograf	39
10.1 Výběr kotouče pro tachograf	41
10.2 Identifikační údaje přední strany kotouče	41
10.3 Oblast pro automatický záznam přední strany kotouče	43
10.4 Údaje na zadní straně kotouče	44
11. Přestupky proti nařízením 561 a 3821 v Německu	47