

OBSAH

OBSAH 58	1.1.1
1. UDRŽITELNÁ DOPRAVA 68	1.1
1.1 Ekologické dopravní systémy 70	1.1.1
1.2 Dopravní politika a sítě 78	1.1.2
1.3 Zákon o životním prostředí a další aktivity v oblasti životního prostředí 88	1.1.3
1.4 Udržitelnost dopravy 98	1.1.4
1.5 Právní normativy a doplňující dokumenty 100	1.1.5
1.6 Udržitelný rozvoj a udržitelná mobility 102	1.1.6
1.7 Udržitelná doprava 104	1.1.7
1.8 Výroba a provoz vozidel 112	1.1.8
1.9 Vývoj a funkce cestovního ruchu 120	1.1.9
1.10 Dopravní politika a aktivity v oblasti životního prostředí 128	1.1.10
ÚVOD 9	1.2
1. UDRŽITELNÁ DOPRAVA – HLAVNÍ POJMY 13	1.3
A TRENDY VÝVOJE 13	1.3.1
1.1 Vymezení základních pojmů 13	1.3.1.1
1.2 Trendy v dopravě 20	1.3.1.2
1.2.1 Vývoj dopravy v EU 20	1.3.1.2.1
1.2.2 Vývoj dopravy v ČR 24	1.3.1.2.2
1.2.3 Spotřeba energie v dopravě 27	1.3.1.2.3
1.2.4 Emise z dopravy 32	1.3.1.2.4
1.3 Druhy dopravy 35	1.3.2
1.3.1 Osobní doprava 37	1.3.2.1
1.3.2 Nákladní doprava 40	1.3.2.2
1.4 Společenské faktory ovlivňující mobilitu 44	1.3.3
1.4.1 Stárnutí obyvatel a zvýšení počtu osob se sníženou mobilitou 45	1.3.3.1
1.4.2 Rozrůstání měst: Urban sprawl 46	1.3.3.2
1.4.3 Nedostatečná fyzická aktivita (inaktivita) 48	1.3.3.3
2. SPOLEČENSKÉ DOPADY DOPRAVY 50	1.4
2.1 Negativní externí efekty dopravy 55	1.4.1
2.2 Pozitivní externí efekty dopravy 60	1.4.2
3. NÁSTROJE REGULACE DOPRAVY 63	1.4.3
3.1 Ekonomické nástroje 68	1.4.3.1
3.1.1 Fiskální nástroje 68	1.4.3.1.1
A. Ekologické daně, daňové diferenciace, výjimky a úlevy 69	1.4.3.1.1.1
B. Kordonové zpoplatnění 72	1.4.3.1.1.2
C. Zpoplatnění použití dopravní infrastruktury 72	1.4.3.1.1.3
D. Dotace a jiné přímé nebo nepřímé podpory z veřejných rozpočtů 74	1.4.3.1.1.4

3.1.2 Obchodovatelná emisní povolení	75
3.1.3 Pojištění	80
3.2 Normativní nástroje	81
3.2.1 Emisní standardy	81
3.2.2 Omezení pohybu motorových vozidel	84
3.3 Nástroje organizační	86
3.3.1 Management mobility	86
3.3.2 Dobrovolné přístupy	89
3.4 Dopady nástrojů regulace dopravy	90
3.4.1 Měření dopadů environmentálních daní na dopravu a ekonomiku	91
3.4.2 Měření dopadů změn výše jízdného na ekonomiku	99
3.4.3 Měření dopadů dotací do hromadné dopravy na ekonomiku	102
3.5 Případové studie aplikace ekonomických nástrojů v dopravě	105
3.5.1 Výkonové zpoplatnění meziměstské dopravy	105
A. Švýcarsko	106
B. Rakousko	111
C. Německo	113
D. Trendy v zavádění výkonového zpoplatnění v Evropské unii	116
3.5.2 Kordonové zpoplatnění	119
A. Singapur	119
B. Londýn	122
C. Skandinávská města	126
D. Itálie	131
E. „Plovoucí“ zpoplatnění v Kalifornii	133
3.5.3 Daně a poplatky z vozidla a pohonných hmot	135
A. Rakousko	136
B. Velká Británie	139
C. Dánsko	141
D. Trendy ve zdanění vozidel a pohonných hmot v Evropské unii ...	142
4. REGULACE DOPRAVY VE MĚSTECH	143
4.1 Specifika městského prostoru	146
4.2 Environmentálně příznivé druhy osobní dopravy ve městech	150
4.2.1 Pěší doprava	150
4.2.2 Cyklistická doprava	152
4.2.3 Městská hromadná doprava	156
4.3 Financování dopravní infrastruktury a provozování dopravy ve městech ...	158
4.4 Dobré příklady řešení dopravy ve městech	163
4.4.1 Podpora nemotorové dopravy – dotace na cyklistickou infrastrukturu	164

4.4.2 Podpora nemotorové dopravy – dotace na půjčování městských kol zdarma	166
4.4.3 Podpora nemotorové dopravy – dotace do doplňkové infrastruktury	171
4.4.4 Podpora nemotorové dopravy – slevy na dani z příjmu	174
4.4.5 Management parkování	180
4.4.6 Zóny bez aut	189
A. Environmentální zóny	189
B. Zóny s omezenou dopravou	191
C. Zóny bez aut	193

POUŽITÁ LITERATURA	199
---------------------------------	-----

SEZNAM UŽITEČNÝCH INTERNETOVÝCH ODKAZŮ	209
---	-----

SEZNAM ZKRATEK	211
-----------------------------	-----

PŘÍLOHA: PŘÍKLADY ZNAČENÍ

A LOGA REGULAČNÍCH OPATŘENÍ V DOPRAVĚ	213
--	-----