

Obsah:

1	ANALÝZA FAKTORŮ OVLIVŇUJÍCÍCH POPTÁVKU PO PŘEPRAVĚ	4
1.1	OSOBNÍ DOPRAVA	4
1.1.1	Faktory určující velikost a rozdělení přepravních výkonů	4
1.1.2	Regresní analýza jednotlivých vlivů	6
1.1.2.1	Závislost přepravních výkonů IAD na životní úrovni	6
1.1.2.2	Vztah veřejné a individuální dopravy	8
1.2	NÁKLADNÍ DOPRAVA	11
1.2.1	Vliv zavedení výkonového zpoplatnění na nákladní dopravu	13
1.2.2	Rozhodovací kritéria přepravečů v nákladní dopravě	14
2	METODY MĚŘENÍ EFEKTIVNOSTI INVESTIC Z VEŘEJNÝCH ROZPOČTŮ SE ZAMĚŘENÍM NA ANALÝZU NÁKLADŮ A UŽITKU (Cost-Benefit Analysis)	18
2.1	Hodnocení veřejných projektů metodami ekonomické analýzy	21
2.1.1	Princip rozhodování ve veřejném a soukromém sektoru	21
2.1.2	Popis metod pro hodnocení veřejných projektů	22
2.2	Metody hodnocení projektů	23
2.2.1	Analýza efektivnosti nákladů (CEA)	23
2.2.2	Multikriteriální analýza (MCA)	25
2.2.3	Cost- Benefit Analysis (Analýza nákladů a užitku)	28
3	METODY KVANTIFIKACE CELKOVÝCH NÁKLADŮ SILNIČNÍCH DOPRAVNÍCH NEHOD	34
3.1	Úvod	34
3.2	Celkové náklady nehod	34
3.2.1	Klasifikace nákladů dopravních nehod	34
3.2.2	Metody zjišťování nákladů dopravních nehod	35
3.2.3	Hodnota statistického života	36
3.2.4	Kalkulační vzorec nákladů nehod	37
3.2.5	Kvantifikace celkových nákladů nehod ve světě	38
3.2.6	Kvantifikace celkových nákladů nehod v ČR	39
3.2.6.1	ÚDI	39
3.2.6.2	CDV - metoda lidského kapitálu	40
3.2.6.3	CDV - metoda podmíněného hodnocení	41
3.3	Zhodnocení českých metod kvantifikace nákladů nehod	41
3.3.1	Metoda lidského kapitálu	41
3.3.2	Metoda podmíněného hodnocení	42
3.3.3	Odhad hodnoty statistického života v ČR	42
3.4	Závěr	43