

OBSAH

1. PASIVNÍ LOGISTICKÉ PRVKY	5
1.1. Pasivní prvky	5
1.2. Klasifikace materiálu	5
1.3. Manipulační a přepravní jednotky	6
1.4. Přepravní prostředky	7
1.4.1. Ukládací bedny	7
1.4.2. Přepravky	9
1.4.3. Palety	9
1.4.4. Roltejny	10
1.4.5. Přepravníky	12
1.4.6. Kontejnery	12
1.4.7. Výměnné nástavby	13
1.5. Označování pasivních prvků	15
1.5.1. Sledování zásilek bez mezer	15
1.5.2. Čárové kódy	16
1.5.3. Radiofrekvenční kódy (RFID)	19
1.5.4. Využívání satelitní navigace	20
2. AKTIVNÍ LOGISTICKÉ PRVKY	21
2.1. Prostředky pro zdvih	21
2.2. Prostředky pro stohování	23
2.3. Dopravníky	23
2.4. Dopravní prostředky	25
2.4.1. Silniční vozidla	25
2.4.2. Železniční vozy	26
2.4.3. Plavidla	27
2.4.4. Letadla	28
3. OBALY	29
3.1. Obal v materiálovém toku	29
3.2. Manipulační funkce obalu	32
3.3. Ochranná funkce obalu	35
3.4. Vizuální komunikační (informační) funkce	36
3.5. Obalové materiály	37
3.6. Recyklace obalů	39
3.7. Ekobilance v balicí technice	41
4. ŘÍZENÍ DODAVATELSKÉHO ŘETĚZCE	44
4.1. Globalizace a její důsledky	44
4.2. Podnikání v podmínkách globalizace	45
4.3. Logistická strategie podniku a integrace procesních řetězců	46
4.5. Faktory řízení dodavatelského řetězce (SCM)	48
4.6. Náklady a outsourcing	49

4.7. Informační a komunikační technologie	50
4.7.1. Virtualizace obchodních procesů a logistiky (dle P. Pernici)	51
4.8. Partnerské vztahy a strategické aliance	52
4.8.1. Strategické aliance	53
4.8.2. Third Party Logistics (3PL)	53
4.8.3. Fourth Party Logistics (4PL)	54
5. DOPRAVA	56
5.1. Základní problematika dopravy	56
5.1.1. Obecná charakteristika	56
5.2. Doprava a trvale udržitelný rozvoj	58
5.3. Dopravní politika státu	61
5.4. Řízení a logistika dopravy	62
5.4.1. Vybrané pojmy z oblasti dopravy	62
5.4.2. Členění dopravy a její zvláštnosti	64
5.4.3. Logistika v dopravě	65
5.4.4. Kvalita dopravního procesu	66
5.4.5. Zásady tvorby cen a dopravní služby	67
5.4.6. Mezioborové srovnání přepravních výkonů nákladní dopravy (2002)	68
6. DRUHÝ DOPRAVY	70
6.1. Charakteristika železniční dopravy	70
6.1.1. Železniční zasilatelství	72
6.1.2. Perspektivy rozvoje technické základny Českých drah	73
6.2. Charakteristika říční dopravy	74
6.3. Charakteristika letecké dopravy	76
6.4. Charakteristika silniční dopravy	78
6.4.1. Obecná charakteristika	78
6.4.2. Tranzitní systém TIR	81
6.4.3. Mezinárodní zahraniční povolení	85
6.4.4. Pronájem užitkových vozidel	87
7. KOMBINOVANÁ DOPRAVA A JEJÍ STRATEGIE	88
7.1. Charakteristika kombinované dopravy	88
7.2. Systém: silnice - železnice	89
8. ZASÍLATELSTVÍ (SPEDICE) A DOPRAVNÍ LOGISTICKÁ CENTRA (DLC)	94
8.1. Terminály, dopravní logistická centra (DLC)	95
8.2. 3PL - Third Party Logistics	96
9. EXPRESNÍ A KURÝRNÍ SLUŽBY	98
9.1. Domácí expresní a kurýrní služby	98
9.2. Zahraniční společnosti a zásady jejich práce	100

10. APLIKACE LOGISTIKY NA ZEMĚDĚLSTVÍ

10.1. Materiálový tok v zemědělství

10.1.1. Metody stanovení objemu materiálového toku

10.1.2. Výpočet velikosti materiálového toku

10.1.3. Závěry

10.2. Skladování v zemědělství

10.2.1. Potřeba skladování zemědělských produktů

10.2.2. Hlavní produkty skladované v zemědělství

10.2.3. Druhy skladů a jejich využití v zemědělství

10.3. Zemědělská doprava

10.3.1. Současný stav v ČR

10.3.2. Dopravní cyklus

10.3.3. Dopravní technika a technologie

10.4. Průzkum vybraných logistických řetězců

10.4.1. Burza květin, Aalsmeer, Holandsko

10.4.2. Řetězec: Jednota České Budějovice, s.d.

10.4.3. Logistický řetězec potravinářského obilí

103

103

103

106

107

109

109

109

113

117

117

118

119

121

121

123

125