

OBSAH

1. ZAHRANIČNÍ ZKUŠENOSTI.....	1
1.1 ZPOŽDĚNÍ.....	1
1.1.1 Příčiny a druhy zpoždění.....	1
1.1.2 Ztráta přípojů.....	2
1.1.3 Význam informování cestujících.....	3
1.1.4 Garance a omezení rizik.....	3
1.2 ZVÝŠENÍ ATRAKTIVITY REGIONÁLNÍCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ.....	3
1.2.1 Možnosti zvýšení atraktivity regionálních tratí.....	4
1.2.2 Kategorizace regionálních tratí v Německu pro potřeby jejich modernizace	5
1.3 NÁSTUPÍŠTĚ NA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍCH	6
1.3.1 Nástupiště na železničních tratích v Německu.....	6
1.3.2 Nástupiště na železničních tratích ve Velké Británii	9
1.3.3 Nástupiště na příměstských tratích v Německu (S-Bahn).....	11
1.4 SLUŽBY A VYBAVENÍ TARIFNÍCH BODŮ V NĚMECKU.....	11
1.5 DIMENZOVÁNÍ PROSTORŮ PRO CESTUJÍCÍ.....	13
1.6 PROVÁZÁNÍ ŽELEZNICE S OSTATNÍMI DRUHY DOPRAVY	13
1.6.1 Obecné zásady.....	13
1.6.2 Stanice S-Bahn	14
1.7 LITERATURA	14
2. PŘÍPOJOVÉ VAZBY PŘI ZPOŽDĚNÍ	16
2.1 SOUVISLOSTI A VÝZNAM TÉMATU	16
2.2 PŘÍPOJOVÉ VAZBY NA ŽELEZNICI V ČR V SOUČASNOSTI.....	16
2.3 OBJEKTIVNÍ ÚJMA CESTUJÍCÍCH PŘI ZPOŽDĚNÍ SPOJE.....	17
2.3.1 Mezní čekací doba.....	18
2.4 ANKETA PRO CESTUJÍCÍ.....	19
2.4.1 Obsah dotazníku.....	19
2.4.2 Výsledky regrese tolerance zpoždění na cestovní době	20
2.5 PRAKTICKÉ POUŽITÍ METODIKY.....	20
2.6 ZHODNOCENÍ KAPITOLY	23
2.7 LITERATURA	23
2.8 PODĚKOVÁNÍ	24
3. TEORIE ÚPRAV UZLŮ VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY.....	27
3.1 SOUČASNÝ STAV NA ŽELEZNIČNÍ SÍTI V ČR	27
3.2 PARAMETRY NOVĚ BUDOVANÝCH NÁSTUPÍŠŤ	31
3.2.1 Požadavky platných norem.....	31
3.2.2 Zásady rekonstrukce zařízení pro osobní přepravu mimo vybranou žel. síť	32
3.3 PŘÍKLADY PROVEDENÝCH ÚPRAV NA ŽELEZNIČNÍ SÍTI.....	33
3.3.1 Popis jednotlivých přestupních uzlů.....	33
3.3.2 Zhodnocení provedených úprav	33
3.4 POŽADAVKY NA ZAŘÍZENÍ PRO OSOBNÍ PŘEPRAVU	36
3.4.1 Provozně-technické a dispoziční požadavky.....	36
3.4.2 Požadavky cestujících.....	37
3.4.3 Požadavky bezpečnosti.....	38
3.4.4 Požadavky na poskytované služby.....	39
3.4.5 Mobiliář.....	41
3.5 NÁVRH STANDARDŮ ZAŘÍZENÍ PRO OSOBNÍ PŘEPRAVU	43
3.5.1 Shrnutí obecných zásad.....	43
3.5.2 Modelové příklady řešení železničních stanic	44
3.5.3 Využití variant s ohledem na velikost a provoz v uzlu	47
3.6 APLIKACE NÁVRHU NA VYBRANÉ UZLY VEŘEJNÉ DOPRAVY.....	48
3.6.1 Popis jednotlivých přestupních uzlů.....	48
3.6.2 Zhodnocení provedených úprav	58
3.7 ZÁVĚR.....	59
3.8 LITERATURA	60
4. POZITIVNÍ PŘÍKLADY ÚPRAV UZLŮ	62

PŘÍLOHY: Situace železničních stanic s navrženými úpravami

Adršpach

Rokytnice v Orlických horách

Stará Paka

Týnec nad Sázavou