

Obsah

Úvod	4
1. Kritéria efektivity železniční dopravy	7
1.1 Utopené náklady	7
1.2 Úspory z rozsahu	9
1.3 Úspory z hustoty dopravy	10
1.4 Síťový efekt	10
1.5 Úspory ze struktury	11
1.6 Bezpečnost provozu	12
1.7 Emisní zátěž provozu	13
1.8 Zábor půdy	14
1.9 Jednotková energetická náročnost provozu	15
2. Pojetí konkurence v železniční dopravě	16
3. Okolnosti vzniku železniční sítě na území České republiky	19
3.1 Pracovní hypotéza	19
3.2 Faktory kategorizace tratí	19
3.3 Základní archetypy tratí	23
4. Jednotlivé části železniční sítě podle okolností vzniku	28
4.1 Dráhy založené jako soukromé podniky s motivem provozního zisku	28
4.2 Dráhy založené státem jako páteřní síť	34
4.3 Dráhy budované soukromými společnostmi jako spojovací nebo duplicitní	37
4.4 Dráhy budované soukromými společnostmi z donucení na politickou objednávku	41
4.5 Místní dráhy budované s finanční podporou státu a svépomocné dráhy	43
4.6 Uhelné dráhy	53
4.7 Odbočné dráhy budované velkými soukromými společnostmi a soukromé místní dráhy bez finanční účasti státu	57
4.8 Dráhy budované v odlišné geopolitické situaci	60
5. Shrnutí a interpretace výsledků	66
5.1 Archetypy drah a hustota dopravy	66
5.2 Odchytky od předpokladů	72
5.3 Mýtus hustoty sítě	72
5.4 Paradox konkurence	73
5.5 Doba založení drah	73
5.6 Délka drah	73
5.7 Mýtus ekologické dopravy	74
Závěr	75
Seznam literatury	77