

## PRVNÍ VE STŘEDNÍ EVROPĚ

Jak to všechno začalo.

Průmyslová revoluce v obci Nesselndorf. První automobily.

---

## 34 - 39

## SNY A SKUTEČNOST

Prvotní nadšení, období konstrukčního tápání a úspěch na dohled.

---

## 40 - 45

## ZRODILA SE TATRA

Správný název pro kopřivnické automobily a vozidla. Příběh, který osloví.

---

## 46 - 57

## TATROVÁCKÁ KONCEPCE

Páteř pro osobní i nákladní automobily. Proč je již navždy tatra tatrou.

---

## 58 - 65

## AUTOMOBILY S PÁTEŘÍ

Tatrovácká koncepce automobilu si vybojovala své místo na slunci.

---

## 66 - 87

## AVANTGARDA

Proudnicové limuzíny ohromily svět. Další evropské prvenství pro značku TATRA.

---

## 88 - 107

## ZÁVODNÍ ŽNĚ

Automobily NW i TATRA sklízely vavříny v závodech všech zaměření a typů.

---

**108 - 129**

## **PRO RŮZNÉ ARMÁDY**

Téměř od samotného počátku byla vozidla NW a TATRA zajímavá pro vojáky.

---

**130 - 143**

## **LEGENDÁRNÍ BUDOVATEL**

Zrozena z válečného průmyslu se stala ikonou budování nové mírové společnosti.

---

**144 - 151**

## **MALÝ TRAMBUS**

Podivuhodný osud vozidla, které si oblíbili jak vojáci, tak mnozí civilisté.

---

**152 - 167**

## **Z PRAVĚKU DO NOVOVĚKU**

Nádherný design a velkolepé konstrukční a technické řešení. Nákladáky pro novou dobu.

---

**168 - 187**

## **KOLOS KOPŘIVNICKÝ**

První čtyřnápravová. Původně konstruovaná pro armádu, a s civilními modely.

---

**188 - 193**

## **ZKUŠEBNÍ POLYGON**

Srdce moderní automobily zbudované ve třech etapách s výhledem do budoucnosti.

---

**194 - 231**

## **ZÁKLAD BUDOUCNOSTI**

Pečlivě zkonstruovaný a odzkoušený vůz zásadního výrobního programu.

**232 - 259**

## **NENAPLNĚNÉ AMBICE**

Projekty s velkým zázemím, které však nedojely až do cíle s názvem „sériová výroba“.

---

**260 - 267**

## **SOUDKYNĚ DANA**

Samohybná kanonová houfnice ráže 152 mm. Jeden z nejlepších českých zbraňových kompletů.

---

**268 - 283**

## **POSLEDNÍ OSOBNÍ**

Již bez přísně proudnicového tvaru, ale stejně důležitá a zajímavá, bohužel poslední.

---

**284 - 313**

## **POPRVÉ POJMENOVANÁ**

TATRA přesně tak jak ji známe, se sklopnou stavební nástavbou a poprvé v historii se jménem.

---

**314 - 331**

## **POSLEDNÍ KAPOTOVÁ**

Kapotové intermezzo, které oslovilo celou řadu zákazníků toužících po „klasice“.

---

**332 - 343**

## **OBRANNÉ A SPECIÁLNÍ**

Nákladní vozy pro armádní účely v době vstupu naší republiky do paktu NATO.

---

**344 - 359**

## **DO ARABSKÉHO PÍSKU**

První opravdu velký zákaznický projekt. Čtyřnápravová, všehoschopná a její deriváty.

**360 - 377**

## **DRUHÁ PRIVATIZACE**

Státní řešení neutěšené finanční situace a zajímavé konstrukční případy.

---

**378 - 403**

## **UNIFIKOVANÝ SPECIÁL**

Excelentní řešení nabídky moderního unifikovaného vojenského vozidla.

---

**404 - 423**

## **CIVILNÍ „SEDMIČKY“**

Unifikovaný speciál pro civilní sektor v mnoha modifikacích s ohledem na zákaznická přání.

---

**424 - 439**

## **VÝKLENKÁŘI**

To co nezvládne konkurence je pro vozidla TATRA řešitelný obchodní případ.

---

**440 - 459**

## **TATRA - NETATRA**

Zcela jiná, ale přesto jedna z nejdůležitějších v historii, vojenská i civilní.

---

**460 - 491**

## **NA VYŠŠÍ ÚROVEŇ**

Konstrukční a obchodní synergie. Nutná, ale též velice šťastná cesta k zákazníkům.

---

**492 - 499**

## **TATRA JEDE!**

Od roku 2013 pod novými, tentokrát českými, majiteli. Od úspěchu k úspěchu.