

064



006



060



034



072



082

006 NOVINKY

Největší událostí automobilového jara je každoročně autosalon v Ženevě. SPEED odcházel do tiskárny právě v době, kdy se novinářům otevíraly brány výstavště. Z dostupných materiálů pro vás Dalibor připravil přehled důležitých novinek, včetně nového Porsche 911 GT3 RS nebo Ferrari 488 Pista. Ženevskému autosalonu se věnujeme na devíti stránkách a určitě se k němu ještě vrátíme!

034 TESTY

Ferrari Portofino / BMW M550d xDrive / Lexus LS 500h / VW T-Roc 2.0 TSI 4Motion / Mercedes-Benz S 400d / Jaguar XF 25t AWD / Subaru BRZ

060 YAMAHA MT-09

Yamaha dokázala vybočit z vyjetých kolejí. Investovala velké peníze do vývoje úplně nového třívalcového biku i do prodejních cen při jeho uvedení na trh. Poctivý přístup se vyplatil. Výsledkem je navýsost moderní model MT-09: lehký, výkonný, zábavný a především úspěšný v prodejních statistikách.

064 AUDI RS 3 vs. BMW M2 vs. MERCEDES-AMG GLA 45 4MATIC

Vzpomínáte na dobu, kdy na přelomu tisíciletí červené „íčko“ ještě něco znamenalo a nejsilnější A3 měla tehdy nedostižných 210 koní? Zdá se to tak dávno. RS 3 teď koupíte s dvojnásobným výkonem a navíc mu přibylly dva podobně šiléní konkurenti – BMW M2 a Mercedes-AMG GLA 45. Každý je z trochu jiného těsta, které komu zachutná?

072 ŘIDIČSKÉ SILNICE

Máte silné auto a hledáte správné silnice, kde byste to s ním mohli pořádně „rozbalit“? Vojta dá tip na parádní svezení po silnicích ve Šluknovském výběžku všem, kteří nechtějí s autem jen blbnout, ale pěkně se svést.

A vzal si k tomu nádherné kupé Lexus LC 500 s charakterním atmosférickým osmiválcem...

082 HANS-JOACHIM STUCK

Ti, kteří se pohybují ve světě motorsportu, mu neřeknou jinak než Strietzel. Jeho otec, legendární Hans Stuck, rovněž závodil, stejně jako jeho dva synové Ferdinand a Johannes. Sám Hans-Joachim závodění ještě tak docela na hřebík nepověsil a navíc se ve světě motorsportu pohybuje i díky své roli prezidenta německé asociace motorsportu DMSB.

090 HYUNDAI i30 N vs. PEUGEOT 308 GTI vs. ŠKODA OCTAVIA RS 245

Hyundai i30 N vtrhl do segmentu ostrých hatchbacků s takovou vervou, že na žádné zdvořilosti není čas. Teď si musí každý hájit svoje pozice a hlavně krýt záda, protože Hyundai se evidentně velice dobře poučil z minulosti. Kdo z testované trojice si odnese titul univerzálního „rychlíku“ pro každý den i na závodní okruh?



090