

Obsah

Úvodní slovo	2
Projektování železnic na Českomoravské vysočině	3
Polná a Severozápadní dráha	3
Plánování místní dráhy do Polné	5
Přípravné práce	8
Stavba lokálky	11
Stavební práce vrcholí	14
Lokálka zahajuje provoz	16
Pod hlavičkou Rakouské severozápadní dráhy	18
Provozu se ujmají Rakouské státní dráhy	21
Lokálka ve stínu první světové války	24
První roky v nové republice	27
Vzestup a pokles přepravy	29
Zestátněná lokálka pod hlavičkou ČSD	32
Od krize až po mobilizaci	34
Na obranu republiky	39
Ve stínu hákového kříže	41
Poválečná obnova	47
Budujeme socialismus	51
Motorizace dopravy	53
Zvyšování osobní i nákladní přepravy	56
Modernizace části lokálky pro nákladní přepravu	60
Osobní doprava zcela končí	64
Jeť pro nákladní dopravu	67
Alespoň zavedení příležitostné osobní dopravy	69
Lokálka na přelomu tisíciletí	72
Pouťové a jiné zvláštní vlaky	76
Základní technické parametry tratě	78
Popis kolejového spodku a svršku	79
Budovy lokálky	81
Parní vozy řady IXb/4.00 (1904 - 1925)	83
Parní vozy M 112.0 (1925 - 1942)	87
Lokomotivy řady 310.0 (1942 - 1949)	90
Lokomotiva řady 422.0 (1950 - 1956)	93
Motorový vůz M 131.1 (1956 - 1978)	95
Motorová lokomotiva řady T 334.0 (1978 - 1982)	98
Motorové lokomotivy řady T 458.1/721 (1982 - 1999)	100
Motorové lokomotivy řady 714 a 742 (1999 - 2004)	101
Přehled hnacích vozidel provozovaných na trati Dobronín - Polná	103
Použité zkratky	108
Použitá literatura a prameny	108