

OBSAH

PŘEDSTAVENÍ AUTORA	4
1 ÚVOD	7
2 VÝVOJ DOPRAVY	8
2.1 Vývoj automobilizace, růst intenzit	8
2.2 Inteligentní dopravní systémy	9
3 ZÁKLADNÍ VELIČINY DOPRAVNÍHO PROUDU A STACIONÁRNÍ HYPOTÉZA.....	9
3.1 Fundamentální diagramy	10
3.2 Stacionární modely homogenního dopravního proudu	12
4 MODELOVÁNÍ DOPRAVNÍHO PROUDU.....	13
4.1 Rovnice kontinuity, makroskopické modely	13
4.2 Mikroskopické modely	14
5 MĚŘENÍ POHYBU VOZIDEL POMOCÍ SATELITNÍCH METOD.....	16
6 IDM SIMULACE DOPRAVNÍHO PROUDU	19
6.1 Zobrazení simulací	19
6.2 Hustota, rychlost a intenzita při simulaci	20
6.3 Oprávněnost použití cyklických podmínek	21
6.4 Nelineární jevy	21
7 POROVNÁNÍ IDM S VYBRANÝMI MODELÝ	22
8 SIMULACE PRŮJEZDU KŘÍŽOVATKOU	23
8.1 Intenzita a kapacita křižovatky	23
8.2 Rozjezdy jednotlivých vozidel	24
8.3 Řízení vozidel před vjezdem do křižovatky	25
9 SIMULACE ZMĚN JÍZDNÍCH PRUHŮ.....	26
10 ZÁVĚR	29
10.1 Obecné výsledky	30
10.2 Teoretické přínosy práce	31
10.3 Praktické přínosy	31
10.4 Další směřování výzkumu	32
SEZNAM LITERATURY	32
SEZNAM LITERATURY	33
ABSTRACT	37