



Obsah

| | |
|---|-----|
| Úvodem | 7 |
| Dětství | 8 |
| Reinhold Mai | 10 |
| Učňovská léta | 10 |
| V Německu za zaměstnáním | 12 |
| Alfred Hielle | 15 |
| Zrod motocyklu Čechie-Böhmerland ... | 19 |
| Vlastní živnost | 22 |
| Stavba motocyklů Böhmerland – Albin | |
| Liebisch & Sohn | 25 |
| Další vývoj motocyklů | 28 |
| Ne vše vyráběl Liebisch | 32 |
| Liebischovy sidecary | 34 |
| Do Kunratic | 34 |
| Kunratický podnik a jeho zařízení | 40 |
| Čechie se vyvíjí | 44 |
| Jaký vlastně byl Albin Liebisch? | 49 |
| Liebischovi zaměstnanci a učni | 52 |
| Desetileté jubileum závodu | 61 |
| Dvoupřevodková superdlouhá Čechie .. | 62 |
| Osobitá propagace motocyklů | |
| Čechie-Böhmerland | 64 |
| Čechie a Schöberbergrennen | 81 |
| Známá sportovkyně Emilie Sieber | 85 |
| Úspěchy Bruna Pfeifera | 86 |
| Lidový model a poslední prototypy | 89 |
| Prodej motocyklů Čechie | 94 |
| Drezína s motorem Čechie | 98 |
| Albin Hugo Liebisch a výcvik řidičů | |
| motorových vozidel | 99 |
| Počet vyrobených motocyklů | 101 |
| Ve válce | 103 |
| Rok 1945 a národní správa firmy Čechie .. | 110 |
| Transport do koncentračního tábora | |
| v Rabštejně | 113 |
| V Pasově | 116 |
| V cizích rukách | 123 |
| Nehody s motocykly Čechie | 133 |
| Závěr | 143 |
| Použité prameny a literatura | 144 |
| Jmenný rejstřík | 146 |