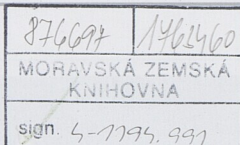


MZK-UK Brno



2618326466



K vydávání speciálů

se chystáme už delší dobu. Naši autoři i čtenáři si za uplynulá léta zvykli na to, že redakce Světa železnice podporuje vznik článků, které zpracovávají daná témata pokud možno co nejdokonaleji. Díky tomu jsou vzácné krátké články a začínají být standardem obsaženě práce, jež je nutné do časopisu rozdělit na několik pokračování. Fundovanými a inteligentními příspěvky navíc přibývá a stále častěji se mezi nimi objevují i rukopisy, jež je škoda dělit a které se zabývají tématy v podobě několikastránkového stručného článku nezpracovatelné.

Podle vlastní zkušenosti vím, jak je těžké napsat krátký článek. Důkazem je konec konců moje poslední práce o zauhlovacích zařízeních. Původní text měl rozsah postačující na dvě kratší pokračování a zahrnoval pouze vyprávění o zavádění prvních jednodemových výtahů firmy Vosáho a spol. Kolegové mi však vytkli, že dnes toho o vývoji zauhlovacích zařízení nikdo mnoho neví, a tak by stálo za to rozepsat původní stručný úvod poněkud do hloubky. Ono se řekne „poněkud do hloubky“. Můj *ponor* do hloubky způsobil, že z úvodu vznikl článek o genezi zauhlovacích zařízení na tři pokračování a to jsem se ještě držel zpátky. Ač se celá záležitost rozrostla na povídání roztažené v pěti číslech Světa železnice ani já a podle jejich reakcí ani čtenáři toho nelitujeme.

Nevýhodou však zůstává, že na pokračování musí čekat několik měsíců. V případě zauhlovacích zařízení to asi na škodu není, jsou však témata u nichž by obdobný přístup nebyl vhodný. Tento nedostatek by tedy od nynějška měly odstranit speciální monotematická čísla Světa železnice.

Bezpochyby vás bude zajímat jak budou vypadat, kolik budou stát a jak často budou speciály vycházet a v neposlední řadě i na co se obsahově zaměří. Jako první levo vychází monograficky zaměřený speciál, který máte v rukou. Tematicky však počítáme s tím, že náplň dalších čísel bude stejně pestrá jako náplň řadových čísel Světa železnice. Konkrétní témata zatím nebudou prozrazovat, jejich pořadí záleží především na autorech, tedy na tom kdy odezdají své práce. Stejně tak na nich závisí i ostatní parametry, tj. rozsah a z toho plynoucí cena. Rádi bychom aby každý rok vyšel alespoň jeden speciál a budeme pro to dělat maximum. Rozhodně však zatím nebude možné počítat s pravidelným vycházením speciálů k určitému datu. Podle našich představ zůstanou mimořádným, a doufám že dychtivě očekávaným zpestřením našeho edičního plánu.

Příjemné čtení přeje

Jan Vaněk

Na titulku/ Možná takhle mohli obyvatelé pavlačového domu „U Pičmanů“, který po celou dobu své existence sousedil s Českomoravskou strojírnou v Praze-Libni, pohlížet v roce 1924 ze svých oken i pavlačí na nové lokomotivy řady 445.1. Ty zde tovarní fotograf dokumentoval, stejně jako většinu ostatních výrobků, kdysi proslulé pražské lokomotivky. (kresba Karel Zeman)

Vlevo/ V katalogu z poloviny dvacátých let se Českomoravská-Kolben pochlubila svými nejvýkonnějšími lokomotivami. Řadu 310 (375.0 ČSD) vyráběla ještě za monarchie od roku 1910, tu měla svým výkonem nahradit nová 365.0 v roce 1921. Z ní pak vznikla další a výkonnější - 445.1. (sbírka Jaroslav Wagner)

Svět železnice ročník V, Speciál č. 1

Vydává Nakladatelství Corona s.r.o.

Adresa redakce:

Svět železnice, Vybíralova 971, 198 00 Praha 9

281 910 544 (různé během dne i noci)

737 936 027 (různé během dne)

e-mail: corona.publ@volny.cz

Šéfredaktor: Jan Vaněk

Jazykový redaktor: Jana Hamerníková

technický redaktor a grafická úprava: Jaroslav Wagner

sazba: Jaroslav Wagner (e-mail: jarda.wagner@seznam.cz)

internetové stránky: <http://sweb.cz/corona-books>

redaktor webové stránky: Miroslav Charvát

Tisk: Tiskárny Havlíčkův Brod, a.s.

Datum uzávěrky: 30. 11. 2006

MK ČR E 13210

ISSN 1213-7219

Za původnost příspěvků a správnost údajů ručí autoři. Přetisk a jakékoli šíření povoleno jen se souhlasem vydavatele.

Inzerce:

Svět železnice, Vybíralova 971, 198 00 Praha 9

e-mail: corona.publ@volny.cz

V České republice **distribuci pro předplatitele** poskytl

v zastoupení vydavatele společnost Mediasevis s.r.o.,

Abocentrum Moravské náměstí 12D, 659 51 Brno

Příjem objednávek, tel: 541 233 232, fax: 541 616 160

e-mail: abocentrum@mediasevis.cz

příjem reklamací, tel: 800 800 890

Smluvní vztah mezi vydavatelem a předplatitelem se řídí Všeobecnými obchodními podmínkami pro předplatitele.

Objednávky pro Českou republiku využijte redakce.

Objednávat lze písemně, telefonicky nebo e-mailem.

Předplatné a objednávky

Pro Slovenskou republiku využijte

JR-Line, Špitálská 53

811 01 Bratislava

02 529 62 039

OBSAH

Parní lokomotivy řady 445.1 ČSD 2

Technický popis lokomotivy řady 445.1 (dle Technických zprávy ČSD č. 5) 8

Přecíslování 15

Závady z výroby 15

Odvozené typy 16

Výtopny lokomotivy 445.1 / 455.1 21

Lokomotivy výtopny Vrútky v září 1925 25

Provoz po roce 1945 27

Závady 28

Opravy lokomotivy 455.1 37

Ceny oprav 39

Provoz lokomotivy řady 455.1 v datech 41**Tendry u lokomotivy řady 455.1** 43

Tendry rakouského původu 43

Tendry československé 56

Tendry lokomotivy řady 455.1 61

Z kotelní knihy lokomotivy 445.108 62

Přehříváče 72

Vojtěch Kryšpín 79

Zkratky a prameny 80