

**OBSAH**

|  |     |
|--|-----|
| Úvod   | 5   |
| Symbol leteckých odznaků jsou křídla!            | 6   |
| Škpt. Forman a jeho okruhy kolem „Kuňky“         | 8   |
| Racek s imatrikulacním znakem „PR-01“            | 11  |
| Drama nad Barrandovem                            | 14  |
| Úlet na západ                                    | 17  |
| Zahýbání Me-109                                  | 20  |
| Malebné vyřazení poručíků letectva               | 22  |
| Krása pilotního umění                            | 25  |
| Když vysadí motor, změní se někdy let v drama!   | 27  |
| Pilot profesor aneb katapultáž je skok do života | 30  |
| Kralupská válečná apokalypsa                     | 33  |
| Kolik tváří může mít statečnost...               | 37  |
| Slovenské „rozmarné“ episody                     | 41  |
| Čáp se „zataženým“ podvozkem                     | 44  |
| Dobrodružný let aneb svérázný npor. Barták       | 47  |
| Můžeme to opravdu nazvat „Zasněžená romance“?    | 50  |
| Věci mezi nebem a zemí                           | 54  |
| Zbloudilá střela se smyslem pro legraci          | 57  |
| „Utajená“ dálnice D 1                            | 61  |
| Katapultáž – dilema nebo jistota?                | 64  |
| Když dojde k pochybení v leteckém provozu        | 68  |
| V míru sestřelen nad Berlínem?                   | 71  |
| Noční letecký přepad hájovny                     | 74  |
| Kritické „Ostravské vteřiny“                     | 77  |
| Letecké ukázky aneb význam profesionality        | 80  |
| Zatoulané dělo                                   | 84  |
| Kuriózní let MiGu s „přívažkem...!“              | 87  |
| Letečtí mechanici – „lékaři vzdušných orlů“      | 90  |
| „Nesestřelený“ vrtulník „UH-1B“                  | 95  |
| K čemu může vést všeťecnost                      | 98  |
| Fenomén „leteckého kufru“                        | 101 |
| Vánoční stromy republiky                         | 103 |
| Polointeligent alias „Cimbál“                    | 106 |
| Co může způsobit „cizí předmět“ v letounu?!      | 109 |
| Být „dlouhý“ na přistání má někdy svá rizika ... | 111 |
| „Třeboňská borovice“ a letectví                  | 113 |
| Říkali mu potom „Pilot hvězda...“                | 115 |
| „Lindberg bez mechaniků utonul by v Atlantiku !“ | 118 |

---

|   |     |
|---|-----|
| Letci na „XI. Všesokolském sletě...“                                    | 121 |
| Zánik kamarádství „dvojčat“ pilotů Fialy a Růžičky...                   | 124 |
| Chirurgovo letecké srdce  | 129 |
| Světla, ale i stíny náhod...  | 133 |
| Zázrak bezpilotního letu s přistáním?                                   | 137 |
| Příběh jednoho z mnohých z RAF  | 140 |
| Jak vznikl v Čechách světový unikát – letoun UTI-MiG-15,,P“             | 143 |
| Letecká „ALMA MATER“  | 148 |
| První český aviatický historik  | 151 |
| Triumf jménem „CURYCH 1937“   | 153 |
| Slavná „Letecká výstava v Praze“  | 160 |
| „Čára života“ letadel...  | 164 |
| Jak jsem se setkal s Králem vzduchu aneb klukovská teorie relativity... | 167 |
| O autorovi  | 170 |