

# OBSAH

<i>Nož začnete čist</i> .....	7
<i>Sto let</i> .....	9
<i>Boj s časem (Úvodem)</i> .....	11
<b>I. SVÍTÁNÍ</b>	
Stezky a silnice.....	15
Za poštovskou trubkou.....	16
Železným cestám do vínku.....	19
První železné dráhy .....	22
<b>II. PRVNÍ SETBA</b>	
První trasy .....	30
Porovnání tras v roce 1840 .....	32
<b>III. ZROZENÍ MYŠLENKY STÁTNÍCH DRAH</b>	
První období rakouských drah 1824–1841 .....	38
„Laissez-faire“ .....	38
První zábělsky státního zájmu .....	38
Směrnice pro udělování výsad .....	40
Zrození a růst myšlenky státních drah .....	41
Soumrak soukromého podnikání železničního .....	43
Chotek – muž v pozadí.....	44
Chotek budovatel a okrašlovatel .....	44
Rakouská dopravní politika .....	46
Vítězství myšlenky státních drah.....	48
<b>IV. POD NOVOU VLAJKOU</b>	
Vedení stavby státních drah .....	51
Muž v čele.....	52
Kdo generálním ředitelem státních drah? .....	53
Řízení technické práce .....	56
Silná trojka.....	57
Vedení oddílů .....	59
Muži do útoku.....	62
<b>V. ZRÁNÍ</b>	
Trasovací oddíly .....	64
Vývoj trasování .....	65
Směrnice pro státní dráhy .....	66
Obtíže trasování .....	67
Sedm směrů.....	68
Posudek, návrh a rozhodnutí .....	71
<b>VI. PŘES ROZVODÍ</b>	
Údolím Moravy .....	75
Výstup na rozvodí dunajsko-labské .....	76
K polabí .....	78
Od labe k vltavé.....	80
<b>VII. PŘEDVOJ STAVBY</b>	
Stavební tříletka.....	82
Zadání spodní stavby .....	83
Chotek hají zájmy země .....	85
Listiny, zápisy a člověk v nich .....	87
Pochází komise mezi Olomoucí a Zábřehem .....	88
Pochází komise mezi Zábřehem a Českou Třebovou .....	91
Peníze světě vládnou .....	92
Inženýrské oddíly na počátku roku 1843 .....	94
Přípravy mezi Českou Třebovou a Prahou .....	95
Pochází komise z České Třebové do Prahy .....	98
Z České Třebové do Pardubic .....	98
Mezi Kojicemi a Starým Kolínem .....	98
Z Prahy do Starého Kolína .....	100
V Novém Kolíně .....	102
Poslední úsek z Pardubic do Kojic .....	104
Výkup pozemků .....	105
Spodní stavba .....	108
<b>VIII. ZE ZEMINY, ŽELEZA, DŘEVA A KAMENE</b>	
Železniční svršek .....	109
Zděná jádra .....	109
Olomouc – Praha .....	109
První naše dráhy .....	109
Nádraží .....	111
Severní státní dráha .....	111
Nádražní budovy .....	113
Rozšíření nádraží .....	114
Strážní domky .....	115
Dodávky hmot .....	116
Železné součásti .....	116
Pražce .....	118
Štěrk .....	120
Královské hlavní město Olomouc .....	122
<b>IX. PŘES SEDM ŘEK</b>	
Poměry před rokem 1845 .....	122
Rozšíření nádraží .....	122
Stavba státního nádraží .....	124
Údolím Moravy .....	127
Štěpánov .....	127
Litovel .....	130
Mohelnice .....	131
Lukavice .....	133
Zábřeh .....	133
Podél Sázavy .....	135
Hoštějn .....	136
Krasíkov .....	136
Lanškroun-Žichlinek .....	137
Rudoltice .....	139
Třebovický tunel .....	139
Zdění tunelu .....	141

Boj s horou.....	142
Otevřený záfez? .....	144
Opuštěn tunelu .....	146
Znovuzrození .....	147
Ko Kunětice hof .....	148
Třebovice.....	148
Česká Třebová.....	149
Oust'.....	152
Brandýs.....	156
Chocen' .....	158
Vysoké Mýto-Zámrsk.....	162
Uherško .....	164
Moravany.....	164
Od Loučné ke Chrudimce.....	165
Zlatým prutem .....	166
Pardubice.....	167
Přelouč .....	171
Labská Týnice .....	172
Záboří .....	175
Kolin.....	176
Poděbrady.....	179
Český Brod.....	180
Ouvaly .....	182
Běchovice.....	185
<b>X. POD KOLÍNEM</b>	
Přípravy k stavbě .....	189
Výkup domů a pozemků .....	190
Příběh se stokami .....	193
Červnová katastrofa .....	193
Výsetrování.....	196
Vina a trest.....	199
<b>XI. BRÁNY V PRAŽSKÝCH HRADBÁCH</b>	
Pražské nádraží.....	201
Za hradbami nebo uvnitř? .....	202
Vnitřní a vnější nádraží .....	204
Budovy .....	209
Stavba.....	213
Zřícení kleneb .....	215
První vlečka .....	216
<b>XII. BOUŘLIVÉ DNY</b>	
Blyskání před bouří.....	218
Nepokoje silničních dělníků v Ruzyni .....	218
Nepokoj v kartounkách .....	219
Bouře na stavbě železnice.....	220
Sťelba u Špitálské brány .....	221
Neklidné dny.....	223
Zatýkání a trestní řízení.....	223
Pražská posádka .....	224
Výsetrování příčin nepokojů.....	225
Perner a arcivévoda Štěpán.....	227
Chleb a pivo.....	230
Poklidná stanoviště .....	231
Dvorní rada Brause .....	232
Podzemní prameny .....	232
<b>XIII. OKŘÍDLENÁ KOLA</b>	
První rakouské lokomotivy .....	234
Jiskření lokomotiv .....	235
Lokomotivy severní státní dráhy .....	236
Podvozek prvních železničních vozů .....	238
Osobní a nákladní vozy .....	240
Stavba a udržování železničních vozů.....	242
<b>XIV. NEŽ PŘIJEL PRVNÍ VLAK</b>	
Zkušební jízdy .....	245
Pronájem provozu .....	246
Organizace provozu a dozoru .....	249
Státní dozor .....	249
Provoz .....	250
Přijímání a školení zaměstnanců .....	252
Jazyková otázka .....	252
Návěstnictví.....	254
Železné dráhy a pošta .....	255
<b>XV. ZDOBENA CHVOJÍM</b>	
Rozhodnutí .....	258
Český ráz slavností .....	259
Přípravy .....	260
Olomoucké slavnosti .....	261
Vítání na pomezí .....	261
Slavnostní vlak .....	262
Tři slavné dny Prahy .....	263
První vlak .....	264
Z Vídni do Olomouce .....	265
Dudy a housle .....	266
Moravským úvalem .....	269
Vítání na pomezí .....	270
K čtyřem fekám .....	272
Poslední přístav .....	274
Uvítání v nádraží .....	275
Policejní opatření .....	276
Pražské slavnosti .....	278
Železná dráha pracující .....	281
<b>XVI. VŠEDNÍ DNY</b>	
Dětské nemoci .....	283
Pernerova smrt .....	286
Železniční názvosloví .....	288
<b>XVII. STOLETÁ SKLIZEŇ</b>	
Několik poznámek k osvětlení dobových redili .....	295
Prameny .....	296
Literatura .....	297
Seznam vyobrazení .....	298
Rejstřík jmenný .....	302
Rejstřík místní .....	308
Obsah .....	310