



Poručík P. P. Osipov v srpnu 1941 před svým zbrusu novým strojem LaGG-3. Při zahájení operace Barbarossa byly jednotky vybavené těmito stíhačkami dislokovány na východní hranici SSSR a teprve během léta se přesouvaly na západ. (RR)

OBSAH

Předmluva	4	1944	133
1939	8	1945	165
1940	19	1946-1947	180
1941	49	1950	194
1942	70	Výjimky	195
1943	97	Doplňky	198

1939



Jakovlev Jak-1b, pilotovaný majorem Jerjominem, který velel 31. gardovému stíhacímu pluku (GvIAP). Tento důstojník absolvoval na palubě tohoto letounu v období od 24. prosince 1942 do 2. září 1943 celkem 75 bojových úkolů a zapsal si osm sestřelů. Kariéra jeho stíhačky pokračovala i pod vedením dalších pilotů a jeho Jak si celkem připsal 14 sestřelů. Tato kamufláž pochází ze začátku války: tmavě zelená a černá na horní části letadla a bleděmodrá na spodku. Nápis na stranách oznamuje, že letadlo mohlo létat díky darům z kolchozu „Stachanovec“.

PŘEHLED TYPŮ

Kozlov. Nedokončený prototyp „El“ nebo „E01“	9	Bisnovat (CAGI). Projekty IS-CAGI	12
Ryjkov. Předběžný návrh (I-22)	9	Polikarpov. Předběžný návrh „K“ I-200	13
Kočerigin. Projekt OKB-3 nebo OBŠ-3/M-81-2TK2	10	Běljaev. Předběžný návrh a nedokončený prototyp „370“	14
Běljaev. Nedokončený prototyp E01/PBI	11	Suchoj. Dva předběžné návrhy bez označení	14
		Jakovlev. Prototypy I-26.1, I 26.2 a I-26.3	15

1940



LaGG-3, typ 35, pilotovaný kapitánem Sergejem Lvovem ze 3. gardového stíhacího pluku (GvIAP), letectva Baltské flotily, vyznamenaného řádem Rudého praporu. Na tomto obrázku je jasně vidět, že směrové kormidlo stíhačky bylo vyměněno, což vysvětluje, proč je tam pouze polovina hvězdy.

PŘEHLED TYPŮ

Polikarpov. Nedokončený prototyp I-185/M-90	20	Suchoj. Předběžná studie pro I-135/M-90-2TK-2 a I-135/M-120-2TK-2	31
Polikarpov. Prototyp DIT-185	21	Jakovlev. Jak-1/M-105P a Jak-1/M-105PA	31
Lavočkin – Gorbunov – Gudkov. 2 prototypy I-301 № 1 a № 2	21	Bisnovat. Prototyp SK-2	35
Jakovlev. Předserie I-26 neboli Jak-1 (M-105P)	23	Borovkov – Florov. Projekty „Objekt 10“ a „Objekt 11“	37
Mikojan – Gurjevič. Prototyp I-200	24	Mikojan – Gurjevič. MIG-1	38
Suchoj. Studie I-135/M-105P-2TK-2 a I-135/M-106P-2TK-2 a prototyp I-135.1, alias Su-1	24	Mikojan – Gurjevič. Prototyp IP-201	38
Pašin. Prototypy I-21 nebo IP-21	26	Mikojan – Gurjevič. MIG-3	39
Jakovlev. Prototypy UTI-26 (I-27)	27	Lavočkin-Gorbunov-Gudkov. LaGG-3	42
Jakovlev. Prototypy I-28 neboli „Jak-5, model 1941“	28	Borovkov-Florov. Projekt „D“ neboli IS-207	46
	29	Mojarovski-Venjevidov. Projekt BŠ-MV „Kombajn“	48

1941



MiG-3 (Mikojan-Gurjevič) 7. stíhacího leteckého pluku (IAP), Leningradský front, červenec 1942. Kamufláž tohoto letadla byla zvláště originální, protože ji tvořily černé zebří pruhy, namalované na hnědý a tmavě zelený podklad. Aby piloti mohli v případě nouze letadlo snáze opustit, sundávali občas kryt kabiny – dokonce i v zimě.

PŘEHLED TYPŮ

Polikarpov. Prototyp I-185/M-81	50	Polikarpov. Prototyp I-185/M-71	59
Polikarpov. Prototyp I-185/M-71 z roku 1941	50	Jakovlev. Jak-7/M-105P	60
Jakovlev. Jak-7UTI/M-105PA a prototypy Jak-7R	51	Jakovlev. Prototyp Jak-7M/M-105PA	61
Jakovlev. Prototyp I-30.1 a I-30.2 „Dubler“ (Jak-3, model 1941)	52	Jakovlev. Jak-1/M-105PA zimní verze	62
Polikarpov. Předběžné studie ITP (1) a ITP (2)	54	Mikojan – Gurjevič. Prototypy I-210	64
Mikojan – Gurjevič. Prototyp MiG-3/AM-37	56	Lavočkin. Prototyp(y) LaGG-3/M-82	64
Gudkov. Prototypy K-37 (Gu-37)	56	Tomaševič. Prototyp „110“	65
Mikojan – Gurjevič. Prototyp MiG-3/AM-38	57	Jakovlev. Prototyp Jak-7/M-82A	67
Polikarpov. Prototyp I-185/M-82A alias „I“ (třetí drak)	57	Kočerigin. Několik studií bez označení	69
Gudkov. Prototyp Gu-82	57	Mikojan – Gurjevič. Projekt „Objekt ChS“	69
	58	Mikojan – Gurjevič. Projekt MiG-3SPB	69

1942



Jakovlev Jak-7B kapitána Viktora R. Chasina, zástupce velitele 1. letky 271. stíhacího pluku (IAP) 274. stíhací divize (IAD), konec roku 1942, Kalininský front. Tento letoun má dosud charakterickou kamufláž z počátku války (tmavě zelená a černá se světle modrou na spodku). Neobvyklým způsobem je zde znázorněn počet sestřelů. Chasin, který končil válku s 28 potvrzenými sestřely, byl vyznamenan řádem „Hrdina SSSR“.

PŘEHLED TYPŮ

Jakovlev. Prototyp UTI-26.2/2DM-4S

Gorbunov. Prototyp „odlehčeného“
LaGG-3 a prototyp LaG-5

Lavočkin. LaGG-3-37 a LaGG-3, 34. série

Jakovlev. Jak-7A/M-105PA

Jakovlev. Jak-7V/M-105PA a /M-105PF

Lavočkin. Prototyp LaGG-3 „Spárka“
a prototypy LaGG-3UTI

Suchoj. Předběžná studie a nedokončený prototyp bez označení

Jakovlev. Prototypy Jak-1/M-105PA a „odlehčené“

Jakovlev. Jak-7B/M-105PA a M-105PF

Jakovlev. Prototyp a malá série Jak-7-37/M-105PA

Suchoj. Prototyp I-135.2 či Su-3

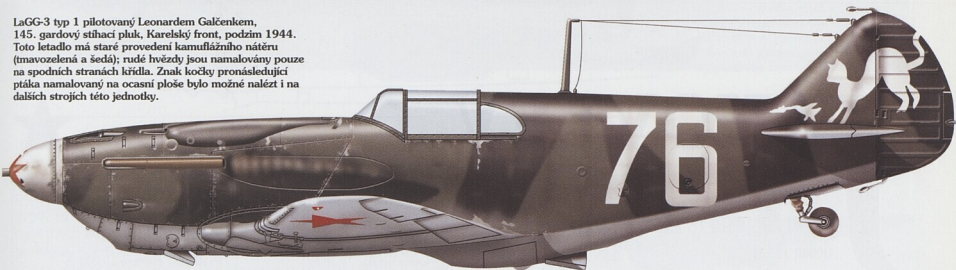
Lavočkin. La-5 „typ 37“

Polikarpov. Prototyp I-185/M-71 či I-186

71	Jakovlev. Prototyp Jak-7D/M-105PA a sériový Jak-1b/M-105PF	84
71	Jakovlev. Prototyp Jak-7DI/M-105PF	84
72	Jakovlev. Jak-1/M-105PF	85
73	Jakovlev. Prototypy Jak-1b/M-105PA s. č. 10-47	86
74	Lavočkin. Prototyp LaGG-3/2VRD-1	88
	Mikojan – Gurjevič. Prototyp a předsérie I-230	89
75	Jakovlev. Prototyp Jak-7PD/M-105PD	90
75	Jakovlev. Prototyp Jak-9/M-105PF	90
76	Jakovlev. Prototyp Jak-9/M-106-1sk	92
76	Lavočkin. La-5F „typ 37“	94
80	Lavočkin. Prototyp La-5FNV	94
81	Lavočkin. Prototyp La-5FNV a La-5 „Dubler“	94
82	Jakovlev. Prototyp a malá série Jak-1/M-106-1sk	96
83	Suchoj. Prototyp Su-7, založený na Su-6 (A)	96

1943

LaGG-3 typ 1 pilotovaný Leonardem Gaľcenkem, 145. gardový stíhací pluk, Karelský front, podzim 1944. Toto letadlo má staré provedení kamuflážního nátěru (tmavozelená a šedá); rudé hvězdy jsou namalovány pouze na spodních stranách křídel. Znak kočky pronásledující ptáka namalovaný na ocasní ploše bylo možné nalézt i na dalších strojích této jednotky.



PŘEHLED TYPŮ

Jakovlev. Jak-9T/M-105PF (či Jak-9-37)	98	Jakovlev. Jak-9R/M-105PF	116
Jakovlev. Jak-9D/M-105PF	99	Mikojan-Gurjevič. I-231 (MiG-3DD), prototyp	116
Jakovlev. Jak-9/M-107A, prototyp	100	Mikojan-Gurjevič. I-211, prototypy a předsérie	118
Suchoj. Stíhačka s kombinovaným pohonem, předběžná studie	101	Lavočkin. La-5UTI (UTI-La-5 či ULa-5)	120
Jakovlev. Prototypy Jak-1M/M-106-1sk a prototyp Jak-11 „Moskit“	101	Mikojan-Gurjevič. MiG-3, prototyp se šestilistou vrtulí	121
Jakovlev. Studie CAGI pro Jak-9 s VRDK	101	Jakovlev. Jak-9TK/M-105PF	121
Suchoj. Předběžná studie Su-6GK	103	CAGI. Dvě studie bez označení s VRDK	122
Polikarpov. Projekty I-187/M-71 a I-187/M-71F	103	Jakovlev. Jak-7B/M-105PF (či Jak-7R)	122
Polikarpov. Projekty I-188/M-90 a I-188/M-95	103	Jakovlev. Jak-7P/M-105PF, prototyp	122
Abramovič. Studie S-1VRDK-1, (CAGI)	104	Jakovlev. Jak-9U/M-105PF-2, prototyp	123
Polikarpov. VP (K), studie a nedokončený prototyp	104	Lavočkin. La-5FN s.č. 39210206, prototyp, či „206“	123
Gudkov. Projekt a prototyp Gu-1 a projekt Gu-2	105	Jakovlev. Jak-9U/M-107A, prototyp a Jak-9U, série	124
Jakovlev. Jak-9PD/M-105PD a Jak-9PV/M-106PV, prototypy	106	Mikojan-Gurjevič. I-221 (MiG-7), prototyp	126
Lavočkin. La-5FN „typ 39“ a „typ 41“	106	Mikojan-Gurjevič. „Odlehčený“ MiG-3, prototyp	127
Gorbunov. „Typ G-43“, prototyp	108	Jakovlev. Jak-7GK, prototyp	127
Jakovlev. Jak-9P/M-105PF, prototyp	110	Jakovlev. Jak-7B/M-105PF se sníženým hřbetem trupu	128
Lavočkin. La-5/M-71, prototyp	110	Lavočkin. LaGG-3/M-107A, prototyp	129
Gorbunov. „105-1“ a „105-2“, prototyp	112	Polikarpov. I-185, projekt s kombinovaným pohonem	129
Mikojan-Gurjevič. I-220, prototypy	112	Kočerigin. Projekt bez označení	130
Iľjušin. Il-2i, prototyp	113	Pelenberg. Projekt stíhačky s kolmým vzletem a přistáním	130
Lavočkin. La-5F/2TK-3 (La-5Tk), prototyp(y)	114	Suchanov. „Kolceplán“, Suchanovova studie s prstencovým křídlem	131
	115	Polikarpov. Studie „VP“ či I-185/VP	132

1944



Lavočkin La-7 od neidentifikované jednotky.
Tento letoun z pozdní fáze výroby je vyzbrojen třemi
20mm kanony instalovanými pod krytem motoru.

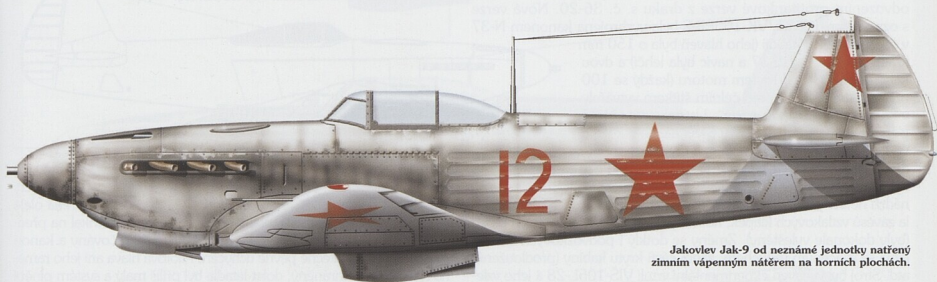
PŘEHLED TYPŮ

		Jakovlev. Jak-9M/VK-105P a PF-2	148
Jakovlev. Jak-9K/VK-105PF (či Jak-9-45)	134	Lavočkin. La-7 „typ 45“	149
Jakovlev. Prototypy Jak-3/VK-107A	134	Mikojan-Gurjevič. I-225, prototypy № 01, № 02	151
Lavočkin. „Objekt 120“, prototypy	135	Jakovlev. Prototyp Jak-9/VK-105PF-2 „Kurskij“	152
Suchoj. Předběžná studie s motorem M-107 a VRDK	136	Lavočkin. La-7TK, prototypy a předserie	154
Sokolov. Studie bez označení	137	Suchoj. Předběžná studie výškové stíhačky	155
Mikojan-Gurjevič. Předběžná studie I-250 (N)	137	Jakovlev. Prototyp Jak-7L	156
Suchoj. I-107, předběžná studie a prototypy Su-5	138	Abramovič. Studie La-5VRDK	156
Jakovlev. Jak-3/VK-105PF a PF-2	140	Lavočkin. La-7UTI „typ 45“ či UTI-La-7	156
Jakovlev. Jak-9B/VK-105PF	141	Mikojan-Gurjevič. Prototyp I-224 či MiG-7	158
Jakovlev. Prototyp Jak-7B/2DM-4S či Jak-7PVRD	143	Lavočkin. Prototypy La-7R-1 a R-2	159
Jakovlev. Jak-3PD (či Jak-3PV) předběžná studie a prototyp	144	Jakovlev. Prototypy Jak-3/VK-108	160
Jakovlev. Prototyp Jak-9PD/M-106PV a Jak-9PV	144	Lavočkin. Prototyp La-7/AŠ-83	161
Jakovlev. Jak-9DD/VK-105PF	144	Jakovlev. Prototyp Jak-3RD	161
Mikojan-Gurjevič. Prototyp I-222 či MiG-7	146	Koroljov. La-5VI, studie	162
Mikojan-Gurjevič. Projekt I-240	147	Lavočkin. Prototyp La-7L	163
Iľjušin. Prototyp Il-AM-42 či Il-1	148	Suchoj. Prototyp Su-7R	163

1945



Lavočkin La-5FN pilotovaný v roce 1944 poručíkem Vitalijem I. Popkovem z 5. gardového stíhacího pluku. Toto stíhací eso bylo za 41 potvrzených sestřelů dvakrát vyznamenáno titulem Hrdina Sovětského svazu.

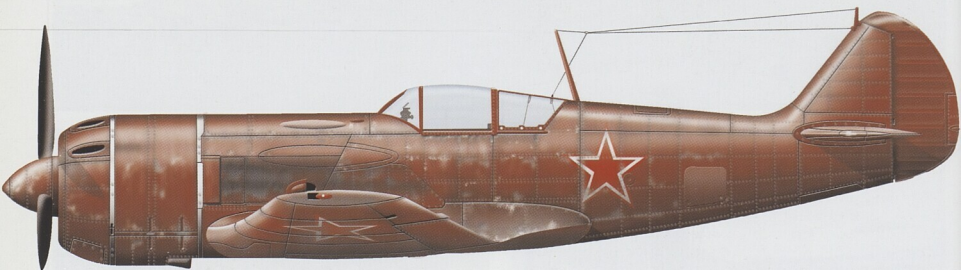


Jakovlev Jak-9 od neznámé jednotky natřený zinním vápenným nátěrem na horních plochách.

PŘEHLED TYPŮ

Lavočkin. La-7/RD-2M-3V, projekt	166	Jakovlev. Jak-9V/VK-105PF-2	172
Jakovlev. Prototypy Jak-3T a Jak-3K	166	Jakovlev. Prototypy Jak-9S/VK-105PF-2,	173
Jakovlev. Jak-9UT/VK-107A	168	Jakovlev. Jak-9UV/VK-107A, prototyp	174
Jakovlev. Prototyp Jak-3PD/VK-105PD (Jak-3PV)	169	Lavočkin. Prototyp „Objekt 120“ (či La-120R)	174
Jakovlev. Jak-3P/VK-105PF-2	170	Lavočkin. Prototyp La-7PuVRD (La-7D-10)	176
Jakovlev. Jak-3/VK-107A (závod №31)	170	Lavočkin. Prototyp „Objekt 126“ (či La-126)	177
Jakovlev. Prototyp Jak-3U/AŠ-82FN	170	Jakovlev. Prototyp Jak-3UTI, a série Jak-11, a Jak-11U	177

1946-1950



Lavočkin La-11 od 911. stíhacího pluku se základnou v Ust'-Kut. Během přeletu z výrobního závodu na základnu byly čtyři La-11 natřeny na červeno, aby je bylo možné v případě nouzového přistání na sněhu snadněji nalézt.

PŘEHLED TYPŮ

Lavočkin. Prototyp „Objekt 130“ či La-130

Lavočkin. „Objekt 130R“ či La-130R, nedokončený prototyp

Jakovlev. Prototypy Jak-3/VK-107A (závod №292, verze s kovovými křídly)

Lavočkin. Projekt „Objekt 120“ s kombinovaným pohonem (PVRD) či La-120PVRD. Prototyp „Objekt 164“ (La-126PVRD či La-7/2PVRD-430, či La-7S). Prototyp La-7PPVRD

Jakovlev. Jak-9P/VK-107A, prototypy a malá série

Lavočkin. La-7UTI/PuVRD či UTI-La-7/PuVRD, prototypy

Lavočkin. La-9 „typ 48“

181 **Mikojan-Gurjevič.** MiG-13 187

182 **Lavočkin.** Prototyp La-9V a série La-9UTI „Typ 49“, nebo UTI-La-9 (a Ula-9) 188

182 **Lavočkin.** Prototyp „Objekt 132“ (či La-132), a projekt „Objekt 132M“ (či La-132M) 189

183 **Lavočkin.** Prototypy „Objekt 138“ a „138D“, nebo La-138 a La-138D 190

184 **Lavočkin.** Prototyp „Objekt 134“, či La-134 (nebo La-9M), „Objekt 134D“ či La-134D a série La-11, „typ 51“ 191

186 **Lavočkin.** Prototypy La-9RD, či La-9PuVRD 193

186 **Lavočkin.** La-11 pro fotografický průzkum 193

VÝJIMKY

Tato kapitola se zabývá pouze letadly s proudovými motory, která byla verzemi typů, o nichž jsme se již v naší Encyklopedii zmiňovali. V žádném případě se tím neodchylujeme od předmětu této knihy.

OBSAH

Jakovlev. Jak-7R/2DM-4S/D-1A

195

Gudkov – Ljulka. Projekt LaGG-3RTD-1

195

Jakovlev. Prototypy Jak-Jumo (či Jak-3-Jumo)

196