

Obsah

1. ÚVOD	1
1.1 Mimořádná událost a ztráty	3
1.2 Ovlivnitelnost ztrát	5
2. POŽÁRNÍ AUTOMOBIL JAKO SYSTÉM	10
2.1 Parametry požárního automobilu	10
2.2 Zabezpečení provozní spolehlivosti	12
2.3 Strojový spodek	14
2.3.1 Spalovací motor	14
2.3.2 Kolo vozidla	21
2.4 Odpor proti pohybu vozidla	25
2.4.1 Odpor valení	25
2.4.2 Odpor vzduchu	27
2.4.3 Odpor stoupání	29
2.4.4 Odpor setrvačnosti	31
2.5 Soustava sil působících na vozidlo	32
2.6 Dynamický činitel, měrná hnací síla	33
2.7 Změna režimu jízdy	35
2.7.1 Zpomalení vozidla	35
2.7.2 Brzdění vozidla	36
2.8 Změna směru jízdy	39
2.8.1 Rovinná zatáčka	39
2.8.2 Klopená zatáčka	40
3. ČERPADLA	44
3.1 Čerpadlo odstředivé	44
3.2 Čerpadlo pístové	46
POŽÁRNÍ AUTOMOBILY	52
ZÁKLADNÍ ZÁSAHOVÉ POŽÁRNÍ AUTOMOBILY	53
4. DOPRAVNÍ AUTOMOBILY DA	53
4.1 DA 12 - A 30, DA 12 A - 31 T-K	55

5. CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY CAS	56
5.1 CAS 8 – A 31 1.K a CAS 8 – A 31 T-K	56
5.2 CAS 25 – Š 706 RTHP	58
5.3 CAS K 25 – L 101.860	63
5.4 CAS K 27 - DENNIS RAPIER	67
5.5 CAS K 27 – SCANIA P93	70
5.6 CAS 32 – T 148	72
5.7 CAS 32 - T 815.....	78
5.8 CPS 25 – T 55 A (spot 55)	83
6. PĚNOVÝ HASICÍ AUTOMOBIL PHA	86
6.1 PHA 32 – T 815.....	86
7. PLYNOVÉ HASICÍ AUTOMOBILY PLHA	89
7.1 PLHA 540 – a 30	89
7.2 PLHA 40 – T 148	90
8. PRÁŠKOVÝ HASICÍ AUTOMOBIL PHA	93
9. KOMBINOVANÉ HASICÍ AUTOMOBILY KHA	95
9.1 KHA 12 – MERCEDES	95
9.2 KHA 24 – T 815 ROSENBAUER	97
10. RYCHLÝ ZÁSAHOVÝ AUTOMOBIL.....	101
10.1 RZA 1 – VOLKSWAGEN T4	101
10.2 RZA 2– F-350.....	102
10.3 RZA 2 - Opel Frontera 2,4i	103
11. NĚKTERÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZÁKLADNÍCH ZÁSAHOVÝCH POŽÁRNÍCH AUTOMOBILŮ V TABULKÁCH.....	105
SLOVNÍČEK.....	127
POUŽITÁ LITERATURA	129