

OBSAH.....	1
PŘEDMLUVA.....	4
A. ÚVODNÍ ČÁST	6
1. DOPRAVNÍ POLITIKA	6
1.1 Co je dopravní politika	6
1.2 Vývoj dopravní politiky směrem k dopravním soustavám	8
1.3 Doprava jako soustava	10
1.4 Odvětvová klasifikace ekonomických činností a doprava	11
1.5 Druhy dopravy.....	13
1.6 Nástroje dopravní politiky.....	14
B. DRUHY DOPRAVY.....	15
2. TECHNICKOEKONOMICKÁ CHARAKTERISTIKA JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ DOPRAVY	15
2.1 Doprava silniční	15
2.2 Železniční doprava.....	23
2.3 Letecká doprava	31
2.4 Vodní doprava.....	35
2.5.1 Námořní doprava	39
2.5 Městská doprava.....	40
2.6 Převážní systémy	43
2.6.1 Integrované systémy osobní dopravy.....	43
2.6.2 Integrované systémy v nákladní dopravě.....	47
2.7 Doprava potrubní	48
2.7.1 Ropovody a produktovody	48
2.8 Nekonveční druhy přepravy	50
2.9 Jiné druhy přemísťování	50
2.10 Telematika	52
2.10.1 Telematika jako nástroj řešení dopravních problémů.....	52
2.10.2 Systém elektronického zpoplatnění dálnic	53
2.10.2.1 Klasické mýto	53
2.10.2.2 Zpoplatnění dálnic v Německu.....	54
2.10.2.3 Mýto v Rakousku	64
2.10.2.4 Zpoplatnění spolkových silnic a dopravní politika Švýcarska	66
2.10.2.5 Družicová navigace.....	68
3. SOUVZTAŽNÉ OBOROVÉ (ÚSEKOVÉ) POLITIKY	73
3.1 Politika ochrany životního prostředí	73
3.2 Hospodářská politika státu.....	74
3.3 Politika rozvoje měst a zachování venkova	75
3.4 Sociální politika.....	76
3.5 Finanční politika.....	77

3.6	Logistika a marketing v dopravě	79
3.7	Vlivy na zaměstnanost	84
4.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	91
4.1	Co se v některých studiích hodnotí jednostranně	91
4.2	Ekologická výhodnost dopravních prostředků regionální dopravy	96
5.	DOPRAVNÍ NEHODY	102
5.1	Nehodovost v silniční dopravě	102
5.2	Příčiny dopravních nehod	103
5.3	Porovnání vývoje se zahraničím	106
5.4	Nehodové události v železniční dopravě	111
5.5	Nehody v letecké dopravě	112
5.6	Nehodovost ve vnitrozemské vodní dopravě	113
6.	ÚPRAVA PRACOVNÍ DOBY A JEJÍ DODRŽOVÁNÍ, PRACOVNÍ PODMÍNKY JAKO PRVEK BEZPEČNOSTI DOPRAVNÍHO PROVOZU.	114
7.	STATISTIKA A INFORMATIKA	118
8.	VÝVOJ POJETÍ DOPRAVY JAKO SYSTÉMU NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY ..	120
8.1	Minulé koncepce dopravní politiky České republiky	120
8.2	Realita dopravní politiky padesátých let.....	121
8.3	Dopravní politika po sametové revoluci	125
9.	DOPRAVA A ÚZEMNÍ ROZVOJ	129
9.1	Strategická vize regionální politiky ČR.....	131
10.	MEZINÁRODNÍ ORGANIZACE, ZABÝVAJÍCÍ SE DOPRAVOU	133
10.1	Vládní organizace mimo EU	133
10.2	Lobistické organizace	141
11.	EVROPSKÁ UNIE, RESP. EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ	142
11.1	Obecné principy politické ekonomie ve vztahu k dopravní politice	143
11.2	Dopravní politika Evropských společenství a Evropské unie.....	155
11.2.1	Právní základy dopravní politiky ES v pařížské smlouvě a Smlouvě o ES	155
11.3	Poskytování obecných výkonů ve veřejném zájmu.....	161
11.4	Formulace úkolů k provádění pan - evropské dopravní politiky.....	165
12.	BÍLÁ KNIHA EVROPSKÉ DOPRAVNÍ POLITIKY PRO ROK 2010: ČAS K ROZHODNUTÍ.....	166
12.1	Úvodní část.....	166
12.2	Regulovaná konkurence	175
13.	NĚKTERÉ PROBLÉMY Z BÍLÉ KNIHY DOPRAVNÍ POLITIKY	180
13.1	Panevropské dopravní konference	180
13.2	TINA.....	181
13.3	Co s železnici v EU ?	182
13.3.1	Základní fakta k situaci na železnici.....	182
13.3.2	Směrnice 91/440.....	183
13.3.3	Provozování dopravy na základě licencí a alokace tras	184
13.3.4	Bílá kniha 1996 k strategii znovuoživení železnic.....	184
13.3.5	Baliček k infrastruktuře.....	185
13.3.6	První realizace Bílé knihy k dopravní politice do roku 2010	186
	ZÁVĚREČNÉ SLOVO	187