

Obsah

Session 1: Human factors within Traffic Accidents	9
Robert Kledus and team: Porovnání odlišností při rozpoznání objektů řidičem ze stojícího a z jedoucího vozidla na základě jízdních zkoušek v reálném silničním provozu	9
Hansjörg Leser: Nákladní vozidlo odbočující vpravo a cyklista; Nová vyhodnocení výzkumu věnování pohledů	29
Session 2: Human factors within Traffic Accidents	41
Tomasz L. Stańczyk and team: Výzkum reakcí řidiče na zprava přijíždějící vozidlo	41
Klaus Schmedding: Vnímatelnost malých kolizí	55
Christian Jechlinger, Ernst Pflieger: Zveřejnění rozdílů navigace pohledů řidiče za denního světla a ve tmě s použitím viewpointsystem(®) – analýzy pohledů na základě reálných příkladů	59
Michael Weyde: Rekonstruktion der Erkennbarkeit von Fußgängern bei Dunkelheitsunfällen unter dynamischen Realbedingungen	67
Session 3: Catastrophic accidents	85
Ralf-Roland Schmidt-Cotta: Event Data Recording in Europa (EDR) – Vývoje ve vztahu k EU-programu bezpečnosti v dopravě 2011 – 2020	85
Jan Unarski and team: Katastrofální nehoda polského autobusu ve Francii. Příčiny a poučení	91
Gustav Kasanický and team: Technická rekonstrukce těžkých nehod autobusů	105
Session 4: Vehicle electronics	125
E. C. v. Glasner: Fahrerassistenzsysteme, Stand 2010	125
Michael Weber: Modifikace vhodného dataloggeru (zařízení pro záznam dat) pro dynamická měření v oblasti analýzy dopravních nehod	137
Jakub Zebala and team: Experiment versus simulace – brzdění s ABS	147
Thomas Eichholzer and team: ABS na motocyklech	163
Session 5: Vehicle electronics	171
Martin Coyne, Hans Bot, Jeroen van Essen and Aart Spek: Chybová data vozidla — zjištění a interpretace	171
Ralph Schröder: Inovativní metody zkoušení elektronicky řízených bezpečnostních funkcí u motocyklů a osobních automobilů	177

Virginio Rivano and team:	
Brzdné vlastnosti těžkých nákladních vozidel	179
Nikolac Ispas and team:	
Aplikace pro rekonstrukci dopravních nehod založená na Windows Mobile GPS a akcelerometrech	189
Session 6: Open Forum	199
Manfred Becke, Schimmelpfennig + Becke Office:	
Odhalení manipulace nehody pomocí vlastní frekvence vozidla	199
Iztok Ciglaric, Hermann Steffan:	
Komplexní rekonstrukce skutečné nehody a následné přezkoumání výpočtem s použitím dostupných dat, které nejsou potřebné u aplikovaných matematických modelů	205
Michael Weyde:	
Auswertung von Motorrad-Crashversuchen hinsichtlich geeigneter Kompensationsstellungen	217
Wolfgang Hugemann:	
Korekce zkreslení objektivu v digitální fotografii	241
Session 7: Open Forum	253
Zuzana Schejbalová and team:	
Kolize vozidla s dětským chodcem – série crashtestů a matematická simulace	253
Stefan Meyer and team:	
Brzdná zpomalení a rozjezdová zrychlení moderních zemědělských traktorů a kombajnů	263
Ian White:	
Forenzní analýza převrácení vozidla (rollover) ve vzduchu	271
Dario Vangi:	
„Trojúhelníková metoda“ k vyhodnocení ztráty energie při kolizích vozidel	283
Session 8: Open Forum	297
Arno Eichberger and team:	
Detailní analýza výhod různých bezpečnostních systémů při smrtelných nehodách	297
Richard Lambourn:	
Tření motocyklových pneumatik	311
Gábor Meleg and Gábor Vida:	
Kdo seděl za volantem? Jak došlo ke zranění? Co by bylo kdyby ...? Odpovědi na základě simulačních výpočtů	323
Ferenc Ignacz and Márton Bell:	
Test výhledu z místa řidiče nákladního vozidla; Vývoj a ověření modelů zorných polí	329
Seznam účastníků	341