

Úvod:	5
<u>1. Materiál, voľba základných parametrov a pevnostný výpočet ozubených kolies:</u>	7
1.1 Materiál ozubených kolies:	7
1.2 Voľba základných parametrov čelného ozubenía:	11
1.3 Voľba základných parametrov kužeľového ozubenía:	19
1.4 Rýchlostné a silové pomery:	22
1.5 Pevnostný výpočet ozubenía:	28
<u>2. Niektoré konštrukčné prvky a uzly prevodových mechanizmov: . .</u>	50
2.1 Osi a hriadele:	50
2.2 Ložiská:	59
2.3 Trecie ovládacie prvky v prevodovkách:	73
2.4 Skrine:	76
<u>3. Mechanické prevodovky s konštantným prevodovým pomerom: . . .</u>	77
3.1 Návrh a výpočet hlavných rozmerov jednostupňovej prevodovky s čelnými šikmозubými kolesami:	77
3.2 Návrh a výpočet hlavných rozmerov jednostupňovej prevodovky s kužeľovými priamozubými kolesami:	96
<u>4. Stupňové prevodovky mobilných strojov:</u>	119
4.1 Sily pôsobiace na vozidlo počas jazdy a rýchlostná charakteristika hnacích síl vozidla:	120
4.2 Určenie hodnoty maximálnych a minimálnych prevodov hnacej transmisie vozidla	122
4.3 Rozsah a určenie počtu rýchlostných stupňov prevodovky:	126
<u>5. Projektovanie planétových prevodoviek s dvoma stupňami voľnosti</u>	130
5.1 Základné pojmy o planétových mechanizmoch a ich štruktúre: . .	131
5.2 Kinematika a statika planétových mechanizmov:	135
5.3 Teoretický výpočet mechanickej účinnosti planétových prevodov metódou M.A. Krejnesa:	145
5.4 Podmienky výberu počtu zubov ozubených kolies planétových mechanizmov:	151

5.5	Komponovanie optimálnej kinematickej schémy stupňovej plané- tovej prevodovky s dvoma stupňami voľnosti:	169
5.5.1	Vyšetrenie možných schém planétovej prevodovky:	174
5.5.2	Výber počtu zubov ozubených kolies zvolenej schémy prevodovky:	187
5.5.3	Kinematická a silová analýza schémy prevodovky:	190
6.	<u>Konštrukčné výpočty planétových prevodoviek:</u>	198
6.1	Návrh hlavných parametrov ozubených kolies prevodovky a ich kontrolné výpočty podľa ČSN 014686:	198
6.2	Výpočet ložiskových uzlov satelitov:	212