

Obsah:

Úvod	3
1. Základní pojmy, potřebný objemový průtok.....	3
1.1 Současný stav	3
1.2 Přínos projektu č. 105/03/0589.....	4
1.2.1 Příklad výpočtu VPOP	5
2. Ventilátory a jejich pracovní charakteristiky	6
2.1 Současný stav	6
2.2 Přínos projektu č. 105/03/0589.....	7
2.2.1 Lutnový ventilátor APYE-800	7
2.2.2 Lutnový ventilátor WLE-1005B.....	10
2.2.3 Lutnový ventilátor APXE-1000	12
2.2.4 Lutnové ventilátory Korfmann.....	14
2.2.5 Lutnový ventilátor COGEMACOUSTIC T2-182-132.4.....	21
2.2.6 Lutnový ventilátor Brown Boveri vQUAX 315	24
3. Lutnové tahy	26
3.1 Shrnutí teoretické části tématu	26
3.1.1 Aerodynamické odpory luten.....	26
3.1.2 Netěsné lutnové tahy.....	28
3.2 Nové typy a materiály luten	29
3.2.1 Lutny firmy Schauenburg FLEXADUS.....	30
3.2.2 Lutny PROTAN, Ventiflex, Norsko.....	38
3.3 Aerodynamické odpory luten	43
3.4 Dokumentace z měření	45
3.4.1 Krasíkov – železniční tunel.....	45
3.4.2 Krasíkov–Matenice – železniční tunel	49
3.4.3 Automobilový tunel Praha-Lahovice	51
3.4.4 Automobilový tunel Praha-Lahovice po rekonstrukci větrání, přemístění GAL 12 do tunelu na staničení 360 m.....	53
3.4.5 Automobilový tunel Petrovice-Panenská	55
3.4.6 Automobilový tunel Sitina-Bratislava	57
3.4.7 Automobilový tunel Klímkovice Brněnská strana.....	59
4. Výpočet separátního větrání	61
4.1 Schéma foukacího větrání.....	62
4.2 Zadání prvního iteračního programu	63
4.3 Objemový průtok v separátním lutnovém tahu	64
4.4 Celkový tlak v separátním lutnovém tahu	65
4.5 Charakteristika ventilátoru 2x2APXK-630.....	66
4.6 Průběh tlaku a objemového průtoku v druhém programu.....	67
5. Závěr	68
Seznam literatury:	69