

# Inhalt

Vorwort	5
Fahrzeuge in diesem Lokomotivatlas	6
Verwendete Abkürzungen	9
Chronologische Übersicht der Entwicklung der Eisenbahn in der ehem. Tschechoslowakei	17
Bezeichnung der Triebfahrzeuge in der Tschechischen Republik und in der Slowakei	26
Bezeichnung der Werksbahnlokomotiven	30
Lackierungsschema der Triebfahrzeuge	32
Elektrische Lokomotiven	34
Gleichstrom- und Akkumulatorenlokomotiven	42
Wechselstromlokomotiven	68
Mehrsystemlokomotiven	74
Elektrische Triebwagen und Triebzüge	84
Diesellokomotiven	98
Brennkrafttriebwagen	200
Betriebsfähige historische Fahrzeuge	228
Dampflokomotiven und Dampftriebwagen	229
Museale Fahrzeuge der neuen Traktionsarten	268
Ausländische Triebfahrzeuge in der Tschechischen und in der Slowakischen Republik	292
Statistik der ČD- u. ČDC- Fahrzeuge	314
Identifizierung der in der Tschech. Republik registrierten Fahrzeuge	332
Vergleichstabelle für Werksbezeichnungen der Fahrzeuge ŠKODA	334
Eisenbahngesellschaften im Gebiet der Tschechischen und der Slowakischen Republik	336
Museale touristische Eisenbahnen	342
Eisenbahnnetz in der Tschechischen Republik	348
Eisenbahnnetz in der Slowakischen Republik	349
Eisenbahnmuseen	350
Bezeichnungen in den Tabellen	363
Verzeichnis der existierenden Dampflokomotiven	364

## Ganzseitige, nicht bezeichnete Fotoaufnahmen

- S. 2 Triebwagen 843, unterwegs auf der Zahnradbahn Tanvald - Harrachov (JB)
- S. 41 Elektrische Lokomotiven 123.026 u. 189.015 in Děčín (JB)
- S. 291 Dampflokomotive 555.0153 in Lužná u Rakovníka am 14. 5. 2004 (BB)
- S. 313 Diesellokomotive 285.107 der Ges. Express Rail bei Břeclav, 11. 8. 2010 (MŠ)