

4.1.2.	Informační úroveň	61
4.1.3.	Naplňování požadavků na členské státy EU	62
4.1.4.	Klíčové problémy s řízením kvality ovzduší v EU	62
4.1.5.	Zdroje znečištění z dopravy	63
4.1.6.	Monitorování sítí environmentálních senzorů	65
4.1.7.	Hodnoty škodlivin, indexy a scénáře	66
4.1.8.	Požadavky na funkční charakteristiky, instalaci, provoz a údržbu AQ ITS stanice	67
4.1.9.	Účinná opatření pro snížení dopadů dopravy na kvalitu ovzduší	68
4.1.10.	Rozhodovací proces města	69
4.2.	<i>Shrnutí kapitoly Monitoring stavu ovzduší</i>	70
5.	Implementace a propojení do informačních řídicích systémů	71
5.1.	<i>SYNERGIE s ostatními systémy města</i>	71
5.1.1.	Chytré parkování v kombinaci s měřením kvality ovzduší	71
5.1.2.	Smart Cities	73
5.1.3.	Provázanost na systémy veřejné dopravy	73
5.1.4.	Systém rezidentního parkování	74
5.1.5.	Vytváření dopravního modelu	74
5.1.6.	Informace a komunikace s veřejností	75
5.2.	<i>Závěrečná doporučení</i>	75
6.	Ekonomické aspekty metodiky	77
7.	Srovnání novosti postupů	78
8.	Seznam použité související literatury	79
9.	Seznam zkratk	80
Přílohy	81	
	<i>Příloha č. 1: Politika regulace dopravy ve městě</i>	81
	Nízkoemisní zóny (NEZ)	81
	<i>Příloha č. 2: Specifikace parkovacích senzorů</i>	87
	<i>Příloha č. 3: Metodika vyhodnocování funkčnosti a spolehlivosti systému chytrého parkování</i>	95