



010



028



090



058



082

006 NOVINKY

Ani začátek léta není skoupý na zajímavé novinky – Aston Martin připravil ještě lepší verzi velkého GT DB11, Ferrari i McLaren opět ukázaly své dovednosti při stavbě zakázkového unikátu, Rolls-Royce představil své pojetí segmentu crossover a BMW už postupně odhaluje novou generaci X5. V novinkách toho ale najdete mnohem více.

028 TESTY

Mercedes-AMG G 63 / Jaguar I-Pace / VW Touareg / Ford Fiesta ST / Škoda Octavia RS301 BSR / BMW i3s / Mazda 6 / BMW 640d Gran Coupé / Jaguar E-Pace D180 AWD

058 DUCATI MONSTER 1200 S

Model Monster letos slaví čtvrtstoletí existence a po celou dobu si zachovává řadu charakteristických prvků. Jakub Šebesta tentokrát osedlal vrcholné provedení Monster 1200 S a zjistil, že je to vlastně motorka přesně pro něj. Chcete vědět proč?

062 AUDI RS 4 AVANT

Rychlý kombík od Audi se přestal srovnávat s konkurenty a znovu našel svoji cestu. Sice přišel o dva válce a vrátil se k přeplňování, ale je dost možná tím nejlepším RS všech dob. Navíc se vrátil ke kořenům. Jak, to vám ve velkém testu vysvětlí Ondra Kubík.

072 ŘIDIČSKÉ SILNICE

Trasa přes Červenohorské sedlo je dost možná tou nejlepší silnicí v Česku. Osedlat na ní nový Mustang zní trochu prvoplánově, ale není

to tak laciné, jak to vypadá. Nedávno jsme se s modernizovaným Mustangem totiž docela dobře svezli na Route Napoleon, a tak Ondra vyrazil do Jeseníků, aby ho pěkně protáhl po českých silnicích.

082 ROBIN FRIJNS

Stal se šampionem ve všech důležitých juniorských formlových sériích, je považován za obrovský talent. Přesto mu dveře do F1 zůstaly přibouchnuté. Poté, co Mattias Ekström těsně před začátkem sezóny oznámil svůj konec v DTM, byl Robin Frijns narychlo povolán do sestavy Audi v DTM. Povídali jsme si spolu před jeho prvním závodem na Hockenheimu.

090 FORMULA E

V seriálu závodů elektrických formulí je více automobilek než v samotné F1. Někteří dokonce mluví o tom, že Formula E brzy v popularitě svého konkurenta předčí a F1 bude odsouzena k zániku. Tomáš Rychtr se vypravil na dva evropské podniky elektrických formulí a snažil se zjistit, jak to vlastně je.

094 GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE

Každé dva roky se před samotnou Velkou cenou Monaka jede na stejné trati Grand Prix de Monaco Historique – závody historických F1 ze šedesátých až osmdesátých let. Kdo by si ovšem myslel, že se jedná jen o nedělní vyjížďku a kochání se krásami malého knížectví na Azurovém pobřeží, byl by na omylu. Staré F1 se po trati prohánějí se stejným nasazením jako v dobách své největší slávy!