

# Obsah

<b>Dvě zpětné analýzy stability založené na kontrolním sledování</b> <i>(J. Záleský)</i> .....	1
<b>Sledování a analýza svahových sesuvů</b> <i>(M. Raška &amp; J. Pospíšil)</i> .....	9
<b>Approach to reduce the risk of rock slope above road in section Strnady – Štěchovice</b> <i>(D. Jirásko, V. Hrubý &amp; I. Vaniček)</i> .....	17
<b>Valdštejn Castle - stability of rock blocks</b> <i>(S. Chamra &amp; J. Schröfel)</i> .....	25
<b>Stabilitné zhodnotenie a návrh sanačných opatrení pre havarijný zosuv v Šenkviaciach</b> <i>(A. Žilka, M. Dunčko &amp; M. Chmelíková)</i> .....	33
<b>Geodetické sledování rekultivovaného svahu Rabenov</b> <i>(P. Hánek, J. Braun, I. Janžurová &amp; P. Hánek (Jr.))</i> .....	39
<b>Výpočet polohy bodů zaměřených metodou GPS</b> <i>(J. Ratiborský)</i> .....	45
<b>Risk Based Evaluation of Economical Efficiency of Flood Control Measures</b> <i>(P. Fošumpaur &amp; L. Satrapa)</i> .....	53
<b>Význam dominového efektu na bezpečnost vodních děl</b> <i>(I. Vaniček &amp; T. Pecival)</i> .....	61
<b>Protipovodňová opatření v praxi</b> <i>(J. Pečman)</i> .....	71
<b>New Modified Pushover Method for the RC Frames Structures</b> <i>(K. Pohl &amp; J. Máca)</i> .....	77
<b>To fire design of cellular beams</b> <i>(F. Wald, A. Pelouchová, J. Chlouba &amp; M. Strejček)</i> .....	85
<b>Computer modeling of bypasses on roundabouts</b> <i>(P. Slabý)</i> .....	93

<b>Calibrating of gap times for VISSIM software</b> <i>(J. Merta &amp; T. Havlíček)</i> .....	99
<b>Využívání cyklistických stezek v přidruženém prostoru MK cyklisty</b> <i>(Z. Sperat)</i> .....	103
<b>Adaptable Model of Traffic Forecast</b> <i>(M. Hála)</i> .....	111
<b>Temperature gradients in a composite steel-concrete road bridge</b> <i>(J. Římal, Vl. Křístek, V. Kuráž, V. Jelínek, A. Kovářová, J. Zaoralová)</i> .....	117
<b>Thermal Behavior of a Composite Box-girder Railway Bridge</b> <i>(J. Římal, V. Křístek, V. Kuráž, V. Jelínek, A. Kovářová, J. Zaoralová)</i> .....	123
<b>Možné zatížení mostních konstrukcí vzdáleným výbuchem</b> <i>(E. Sochorová, M. Foglar &amp; V. Křístek)</i> .....	129
<b>REMEX – metoda náhradního zatížení vzdáleného výbuchu</b> <i>(E. Sochorová, M. Foglar &amp; V. Křístek)</i> .....	135
<b>Centre-line optimization of buried arch bridges – theoretical derivation and practical application</b> <i>(M. Foglar &amp; V. Křístek)</i> .....	141
<b>Structure-soil interaction during the construction of buried arch bridges</b> <i>(M. Foglar &amp; V. Křístek)</i> .....	149
<b>Výbuchová odolnost prvků ze železobetonu a vláknobetonu</b> <i>(M. Foglar, M. Drahorád, E. Sochorová, T. Pokorný, A. Kohoutková &amp; V. Křístek)</i> .....	155
<b>Vliv doprovodné zeleně na hlukovou situaci podél PK</b> <i>(D. Polič)</i> .....	163
<b>Economic and Ecological Needs In Sustainable Construction</b> <i>(H. Hupfer, H. Kurth, V. Křístek &amp; J. Římal)</i> .....	171

<b>Impact of the preferential flow instability on contaminant transport in the subsurface</b> <i>(M. Císlarová., V. Jelinková, M. Sněhota &amp; D. Zumr)</i> .....	179
<b>Analýza vlhkostního stavu porézních stavebních konstrukcí</b> <i>(V. Kuráž, J. Římal &amp; V. Křístek)</i> .....	185
<b>Observation of water movement in soil with electric resistivity tomography</b> <i>(D. Zumr, M. Sněhota &amp; M. Císlarová)</i> .....	195