

OBSAH

PŘEDSTAVENÍ AUTORA.....	4
1 ÚVOD	7
2 FORMULACE METODIKY MĚŘENÍ BODŮ PRIMÁRNÍ SÍTĚ ŽBP TECHNOLOGIÍ GNSS V REÁLNÉM ČASE	8
2.1 Zásady přesného měření technologií GNSS v reálném čase.....	9
2.2 Pilotní ověření technologie v podmínkách železnice	10
2.3 Optimalizace terénního měření	11
2.4 Ukázka vybraných výsledků vyhodnocení	12
2.5 Dílčí závěry	13
3 TECHNOLOGIE MĚŘENÍ PŘI REKONSTRUKCI MOSTU GAGARIN	13
3.1 Mostní konstrukce a princip její rekonstrukce.....	14
3.2 Technologie měření.....	15
3.3 Průběžné sledování mostní konstrukce během její rekonstrukce.....	18
3.4 Dlouhodobý vývoj průhybů středů polí 2 a 3 v průběhu dílčích etap od počátku sledování do roku 2015	19
3.5 Vliv vnějších podmínek na sledovanou konstrukci	19
3.6 Vzájemná závislost tenzometrických a geodetických měření.....	21
3.7 Dílčí závěry	22
4 TECHNOLOGIE MONITORINGU PŘI TLAKOVÉ ZKOUŠCE ŠACHTY LOKALIZACE HAVÁRIE V JADERNÉ ELEKTRÁRNĚ DUKOVANY	23
4.1 Specifikace dílčích fází měření	23
4.2 Geodetický měřicí systém na sledovaném objektu	24
4.3 Monitoring vnějších teplot	25
4.4 Ukázky vyhodnocení deformací	25
4.5 Soulad robotizovaného monitoringu a klasické nivelační metody měření	26
4.6 Dílčí závěry	26
5 ZÁVĚRY	27
6 KONCEPCE DALŠÍ ČINNOSTI	29
7 POUŽITÉ ZDROJE A LITERATURA	30
8 SUMMARY	34