

- 4 **Poslední parní turnus v Brně (1. část)**
The last steam turnover in Brno (Part 1)
Der letzte Dampf-Dienstplan in Brno (1. Teil)
- 12 **Žilinské „náhrady“**
The “replaces” at Žilina
Die „Ersatzgestellungen“ von Žilina
- 16 **ČD Cargo na „švestkové dráze“**
ČD Cargo Company on the “plum line”
ČD Cargo auf der „Zwetschkenbahn“
- 17 **Stroje SÚD Teplice na vejprtské dráze**
The SÚD Teplice locomotives on the Vejprty line
Triebfahrzeuge der SÚD Teplice auf der Bahnlinie nach Vejprty
- 18 **Trojče se vrátilo pod tatranské troleje aneb legendární tatranská električka EMU
opět v provozu**
The “Triplet” under the High Tatra vires or the legendary High Tatra tramcar is in
service again
Legendärer dreiteiliger Triebzug EMU wieder unter dem Fahrdraht in der Hohen Tatra
- 21 **Krátké zprávy**
Short new
Kurznachrichten
- 22 **Helská železnice, dárek válečných let**
The Hel railway, a gift of the war time
Die Eisenbahn auf der Halbinsel Hel – ein Geschenk aus der Kriegszeit
- 28 **Písková úzkokolejka v Tveru**
The Tver gravel narrow gauge railway
Schmalspurige Sandgrubenbahn in Tver
- 32 **Městská doprava v Torontu – metro (1. část)**
The Toronto city transport – Underground (part 1)
Städtischer Nahverkehr in Toronto – U-Bahn (1. Teil)
- 41 **Statistika**
Statistics
Statistik
- 42 **Resume**
Summary
Zusammenfassung