

OBSAH

ÚVOD	3
1 CÍLE DISERTAČNÍ PRÁCE	4
2 PŘEHLED SOUČASNÉHO STAVU PROBLEMATIKY.....	5
2.1 Hluk, vibrace – definice a měření.....	5
2.1.1 Evropské standardy.....	6
3 Zdroje hluku vozidla	7
3.1 Hluk od záběru ozubení	8
3.1.1 Vliv součinitelů trvání záběru ϵ_α a ϵ_β	8
3.1.2 Součinitel trvání záběru ϵ_α	10
3.1.3 Součinitel trvání záběru ϵ_β	16
3.1.4 Součinitel trvání záběru ϵ_β	17
3.1.5 Hranový záběr od ozubení.....	19
3.1.6 Hrubost povrchu	20
3.1.7 Velikost chyby převodu	23
3.1.8 Gradient změny působící síly	25
4 Aktuálnost řešené problematiky	28
5 Metodika řešení	28
5.1 Dosažené výsledky a diskuze k nim	29
6 DOPORUČENÍ NA DALŠÍ VÝZKUM.....	30
7 Závěry	31
8 Použitá literatura.....	33
Vlastní publikace autora	36
ŽIVOTOPIS	37
CURRICULUM VITAE.....	38