

# Obsah

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNE</b> .....	<b>11</b>
1.1	Terminológia.....	11
1.2	Terminológia multikritériálneho rozhodovania .....	15
<b>2</b>	<b>MULTIKRITERIÁLNE ROZHODOVANIE</b> .....	<b>17</b>
2.1	Všeobecne.....	17
2.2	Súčasné metódy riešenia.....	17
2.1.1	Stanovenie váh kritérií modelu.....	17
2.1.1.1	Metóda klasifikácie kritérií do tried .....	19
2.1.1.2	Metóda poradia.....	19
2.1.1.3	Bodovacia metóda – Metfesselova alokácia.....	19
2.1.1.4	Metóda porovnania významu kritérií pomocou preferenčného poradia. 19	
2.1.1.5	Metóda párového porovnania (Fullerova metóda) .....	20
2.1.1.6	Metóda kvantitatívneho párového porovnania (Saatyho metóda).....	20
2.1.2	Multikritériálne metódy .....	21
2.1.2.1	Metóda poradia.....	22
2.1.2.2	Metóda váženého súčtu WSA .....	22
2.1.2.3	Metóda bázičného variantu.....	23
2.1.2.4	Analyticko hierarchická metóda (AHP) .....	23
2.1.2.5	Bodovacia metóda .....	24
2.1.2.6	Metóda TOPSIS.....	24
<b>3</b>	<b>MODEL HODNOTENIA NÁKLADOV ZARIADENIA STAVENISKA</b> .....	<b>26</b>
3.1	Postup riešenia modelu hodnotenia nákladov zariadenia staveniska.....	26
3.2	Prieskum trhu v sektore stavebníctva .....	26
3.3	Definovanie kritérií modelu.....	33
3.3.1	Kritérium čas $K_1$ .....	33
3.3.2	Kritérium cena $K_2$ .....	33
3.3.3	Kritérium kvalita $K_3$ .....	33
3.4	Stanovenie váh kritérií .....	34
3.4.1	Metódy stanovenia váh kritérií .....	35
3.4.1.1	Metóda klasifikácie do tried .....	35
3.4.1.2	Metóda poradia.....	35
3.4.1.3	Bodovacia metóda – Metfesselova alokácia.....	35
3.4.1.4	Metóda porovnania významu kritérií pomocou preferenčného poradia. 36	
3.4.1.5	Metóda párového porovnania (Fullerova metóda) .....	36
3.4.1.6	Metóda kvantitatívneho párového porovnania (Saatyho metóda).....	36

3.4.1.7	Vyhodnotenie použitých metód pre stanovenie váh kritérií .....	37
3.5	Koeficient nepredvídateľných nákladov zariadenia staveniska .....	37
3.5.1	Úvod do problematiky .....	37
3.5.2	Definovanie koeficientu nepredvídateľných nákladov $k$ .....	40
3.5.3	Prieskum trhu v sektore stavebníctva pre koeficient nepredvídateľných nákladov .....	41
3.5.4	Stanovenie veľkosti koeficientu nepredvídateľných nákladov .....	41
3.5.4.1	Grubbsov test .....	43
3.5.4.2	Dixonov test .....	47
3.5.5	Zhrnutie stanovenia koeficientu nepredvídateľných nákladov .....	48
3.6	Modelový príklad .....	48
3.6.1	Kalkulácia nákladov zariadenia staveniska pre modelový príklad .....	48
3.6.2	Vstupné údaje modelového príkladu .....	52
3.6.3	Metódy riešenia modelového príkladu .....	52
3.6.3.1	Metóda AHP .....	52
3.6.3.2	Metóda váženého súčtu WSA .....	53
3.6.3.3	Metóda bázickej varianty .....	54
3.6.3.4	Metóda TOPSIS .....	54
3.6.3.5	Metóda poradia .....	55
3.6.3.6	Bodovacia metóda .....	55
3.6.3.7	Porovnanie výsledkov použitých metód .....	55
3.7	Verifikácia modelu v praxi .....	56
3.7.1	Postup verifikácie modelu .....	60
3.7.1.1	Vstupné údaje variantov .....	61
3.4.2	Vyhodnotenie všeobecného modelu .....	69
3.4.2.1	Zhrnutie jednotlivých výsledkov .....	69
3.4.3	Celkový výsledok modelu hodnotenia nákladov zariadenia staveniska .....	70
3.4.3.1	Stanovenie vektorov variantov a kritérií .....	70
3.4.3.2	Finálna syntéza váh k cieľu .....	70
3.4.3.3	Vykonanie skupinového rozhodnutia .....	71
3.4.4	Celkové zhodnotenie skupinového rozhodnutia .....	72
<b>4</b>	<b>ZÁVER .....</b>	<b>73</b>
<b>5</b>	<b>ZOZNAM POUŽITEJ LITERATÚRY .....</b>	<b>75</b>