

Úvodní slovo autorů	1
Kapitola první – Údolím řeky Svatky	3
Úvodem -- 3	
Po proudu řeky i času -- 3	
Přehrada -- 6	
Kapitola druhá – Osobní lodní doprava na území Čech, Moravy a Slezska	11
Kapitola třetí – Historie lodní dopravy na Brněnské přehradě	15
Dopravu zahájily elektrické lodě z Německa -- 15	
Provoz dostává své pevné zázemí -- 19	
Nové lodě vlastní výroby -- 22	
Stavba lodí pro jiné provozovatele -- 25	
Lodní prodejny ve službách Pramenu -- 28	
Stojaté vody 60. a 70. let -- 30	
Období rekonstrukce lodí -- 32	
Po zelené vodě do nového tisíciletí -- 33	
Tržby a přepravené osoby lodní dopravy -- 36	
Kapitola čtvrtá – Lodní park	37
Loď BRNO -- 41	
Loď MORAVA -- 44	
Člun SVRATKA -- 49	
Loď VEVEŘÍ -- 50	
Loď ÚDERNÍK (BRNO ^{II}) -- 53	
Loď PIONÝR -- 60	
Loď MÍR -- 63	
Loď PRAHA -- 65	
Loď MOSKVA (DALLAS) -- 69	
Loď BRATISLAVA -- 72	
Loď KYJEV (VEVEŘÍ ^{II}) -- 75	
Ujeté linkové kilometry lodní dopravy v letech 1961–2005 -- 80	
Dodatek k uváděným parametrům lodí -- 81	
Srovnatelné provozování lodí s el. bateriovým pohonem -- 81	
Nerealizované projekty nových lodí -- 82	
Kapitola pátá – Tarif, jízdenky a odbavování cestujících	83
Vývoj tarifu -- 83	
Odbavování cestujících -- 86	
Kapitola šestá – Technické zázemí lodní dopravy	87
Kapitola sedmá – Rok na přehradě	91
Kapitola osmá – Vzpomínky pamětníků	99
Závěrečné rozloučení se současnou flotilou brněnské lodní dopravy (stav bez lodi BRNO, která je v rekonstrukci) -- 106	
Kapitola devátá – Další dopravní možnosti v okolí přehrady	107
Poděkování	109
Literatura a informační zdroje	108
Summary	109
Zusammenfassung	110
Prezentace sponzorů a partnerů publikace	111