

Obsah

Kapitola 6 - Motorové jednotky Ganz M 498.0 u ČSD	5
Objednávky a dodávky	5
Předběžná jednání	5
První komplexní představa nových jednotek pro ČSD	7
Jednání mezi zástupci ČSD a výrobním závodem Ganz	9
Jednání pokračují	25
Technický popis projektu jednotky pro ČSD	26
A. Všeobecné údaje	26
B. Popis jednotlivých dílů	26
Přejímka první soupravy M 498.001	50
Kdo získá „nové ganzy“?	52
Motorové jednotky Ganz M 498.0 a výzkum poprvé	53
Dodávky zbytku jednotek první série	55
Cestou ke druhé sérii	56
Motorové jednotky Ganz M 498.0 a výzkum podruhé	56
1. Zkoušky trakční	57
2. Zkoušky jízdního odporu	57
3. Zkoušky hlukové	58
4. Zkoušky vytápěcí	58
5. Zkoušky brzdové	59
Závěry ze zkoušek	59
Zaškolovací jízdy	60
Dílenská situace v roce 1962	61
První jízdy na mezinárodních spojích	61
Další zkoušky, porady a připomínky	62
Organizační problémy v provozu na MR 15/16 Hungaria	63
Závady převodovek	64
Osudy souprav v roce 1962	105
Dokumentace k jednotkám	106
Technický popis motorového vlaku M 498.0	107
Systém údržby M 498.0	112
Uvedení do chodu a jízda po trati	113
Barevné řešení a celkový vzhled	115
Dílenská situace v roce 1963	117
V pravidelném mezinárodním provozu	125
Dodávka M 498.005 až 10	125
Motorové jednotky Ganz M 498.0 a výzkum potřetí	127
Zhodnocení výsledků	130
Dílenská situace v roce 1964	133
V pravidelném mezinárodním provozu – Vindobona	134
Přečíslování motorových jednotek	137
Dílenská situace v roce 1965	140
Dílenská situace v roce 1966	145
V pravidelném mezinárodním provozu – Hungaria	147
Dílenská situace v roce 1967	153
Dílenská situace v roce 1968	163
Barevné řešení a celkový vzhled od roku 1968	171
Situace vozidel v roce 1969	171
Provoz	173
Situace vozidel v roce 1970	173
Změna nátěru – ztráta image a degradace estetiky	173
Zdokonalení požárního systému	177
Překračování kilometrických proběhů	180
Nedostatečné náhrady dutých náprav	180
Nový sborník výkonových norem	182
Kilometrické proběhy za roky 1971 a 1972	199
Dílenská situace v roce 1973	199
Ve vnitrostátním provozu	200
Krušnohorský expres a Horník	209
Salubia	210
Radbuzan	210
Provozní zajímavost	210
Vlaky do Liberce	210
Dílenská situace v roce 1975	213
Kilometrické proběhy za roky 1976 a 1977	216
Provozní a dílenská situace v roce 1977	219
Dílenská situace v roce 1978	222
Dílenská situace v letech 1979 a 1980	229
Spěšné vlaky na Lipno	236
Dílenská situace v roce 1981 a 1982	239
Zhodnocení dílenské situace	241
Poslední jízda „ganz“ M 298.0	243
Přehled osudů vozů během rušení a po něm	246
Souhrn základních faktů	266
Motorové jednotky M 298.0 očima pamětníků	269
Ing. Josef Bosáček, přejímač ČSD	269
Václav Bareš, mistr v dílně depa Libeň	271
Jiří Havelka, Praha, strojevedoucí	273
Karel Klatt, Praha, strojevedoucí	273
Alois Vršník, Praha, dělmistr depa Libeň	273
Karel Johánek, Praha, strojevedoucí	273
Provoz motorových jednotek a vozů	
na vybraných spojích v letech 1964–1981	276
Zotavovna „ganzů“ – dílny Šumperk	279
Přehled provozních údajů o motorových i nemotorových vozech jednotek	
Ganz M 498.0 a M 298.0	280
Dílenské opravy motorových jednotek	
řady M 498.0, resp. M 298.0 (R4, R5 a RG)	284
Závěr	291
Összefoglalás	297
Zusammenfassung	307
Autorský kolektiv, prameny a literatura	317