

PŘEDSTAVUJEME, TESTY & JÍZDNÍ DOJMY

Peugeot 208 /8

Malý Francouz vyráží do boje.

Volkswagen Passat /12

Hvězda střední třídy má po modernizaci.

Škoda Kamiq /16

Nejmenší SUV Škody vyráží do boje o zákazníky.

Tesla Model 3 /28

Základní model značky je zároveň tím nejlepším!

Mercedes-Benz C 220 d 4Matic /34

Po faceliftu je lepší než kdy dříve.

Seat Tarraco 2.0 TDI 4WD DSG /38

Má se Kodiaq a Tiguan bát?

Audi A6 40 TDI Avant /40

Šestiválec nepotřebujete.

Škoda Kodiaq vs. Hyundai Santa Fe /42

Putuje vítězství do Boleslavi, nebo do Koreje?

Range Rover P400e /48

Hybrid se čtyřválcem je revolucí pod kapotou aristokrata.

Škoda Superb 1.5 TSI /52

Pro klidné manažery.

SsangYong Rexton 2.2 E-XDI 4x4 E-Tronic /54

Jeden z posledních rámových off-roadů se vrací na trh.

Subaru Impreza 1.6 i-S /58

Vyznává rozvážný styl.

Smart ForTwo EQ /59

Elektrické mini je doma ve městě.

Pneumatiky Nokian Tyres /60

Vyzkoušeli jsme dvojici nových letních pneumatik určených pro normální a vysokovýkonné vozy.

Mercedes-Benz X 250 d /64

Začátek dlouhodobého testu.



Ženevský autosalon

I přes politicky korektní elektrickou mánii se také letos bylo na co dívat.



LEGENDY

Ferrari Testarossa /66

Zavzpomínáme na fenomenální supersport 80. let. Jako poslední model značky měl plochý dvanáctiválec a byl i hvězdou seriálu Miami Vice. Charizma z něj doslova stříká dodnes.

EXTRA AMS

Příprava na jaro /72

Jak se vypořádat s následky zimy?

ANKETA

Best Cars /78

Výsledky oblíbené ankety.

Cesta ropy /82

Od vrtu do země až po plnou nádrž.



42



90



58

AUTA V ČÍSLE

- 40 Audi A6 40 TDI Avant
- 66 Ferrari Testarossa
- 42 Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi 4WD
- 34 Mercedes-Benz C 220 d 4Matic
- 64 Mercedes-Benz X 250 d 4Matic
- 08 Peugeot 208
- 48 Range Rover P400e
- 38 Seat Tarraco 2.0 TDI 4WD DSG
- 59 Smart ForTwo EQ
- 54 SsangYong Rexton 2.2 E-XDI
- 58 Subaru Impreza 1.6 i-S
- 16 Škoda Kamiq
- 42 Škoda Kodiaq 2.0 TDI 4x4
- 52 Škoda Superb 1.5 TSI
- 28 Tesla Model 3 Performance
- 12 Volkswagen Passat

Jak hodnotíme

Každý vůz dostává známky za pět kategorií: pohon, podvozek, komfort, interiér a cena/výbava. Nad tímto dílčím hodnocením je hodnocení celkové, graficky zpracované do formy hvězdiček. Hvězdiček je pro rychlý přehled celkem maximálně pět, roli však hrají také jejich poloviny. Součet bodů dosažených v dílčích kategoriích určí výsledný přiděl hvězdiček podle níže stanoveného klíče. Pro mimořádné modely platí pravidlo 2x10: pokud vůz dostane alespoň ve dvou kategoriích 10 bodů, může dostat až o jednu hvězdičku vyšší hodnocení.

Součet	Hodnocení
50–47	★ ★ ★ ★ ★
46–43	★ ★ ★ ★ ☆
42–39	★ ★ ★ ☆ ☆
38–35	★ ★ ★ ☆ ☆
34–31	★ ★ ★ ☆ ☆
30–27	★ ★ ☆ ☆ ☆
26–23	★ ★ ☆ ☆ ☆

PORTRÉT

James Glickenhaus /90

Filmový režisér, sběratel aut, majitel závodní stáje a výrobce exkluzivních supersportů a terénních vozů. James Glickenhaus je inspirující osobností, o níž byste měli vědět. Navštívili jsme ho přímo ve Spojených státech.

RUBRIKY

Úvodník /3

Novinky /6

Autosalon Ženeva /10

Autofokus /20

Sečteno & podtrženo /96

Tiráž, připravujeme /98