



1079169



Obsah

109/1072

1. Založení ROPIDu.....	2
2. Integrace železnice na území Prahy od 1. července 1994.....	6
3. Zavedení prvního vnějšího tarifního pásma od 1. ledna 1995.....	8
4. Výběrové řízení na dopravce linky 360.....	10
5. Zahájení provozu linky č. 301 dne 22. prosince 1995.....	12
6. Zavedení čtyř vnějších pásem od 1. ledna 1996.....	14
7. Nový odbavovací systém od 1. června 1996.....	16
8. Plná integrace železnice do systému PID od května 1996.....	18
9. Nové železniční zastávky v Praze.....	22
10. Nástup do autobusů pouze předními dveřmi od února 1997.....	26
11. Zařazení parkovišť P+R do systému PID od 1. května 1998.....	28
12. Zahájení provozu linek 400 od podzimu 2000.....	30
13. Povodeň v srpnu 2002.....	32
14. Zahájení provozu Cyklobusu od června 2003.....	36
15. Zavedení městské železniční linky od dubna 2004.....	38
16. Zapojení přívozů od července 2005.....	40
17. Vznik linky Airport Expres od prosince 2005.....	42
18. Velké změny v systému PID po otevření nových úseků metra.....	44
19. Nové činnosti ROPIDu [dispečink, infocentrum a zastávková služba].....	48
20. Standardy kvality služby od roku 2010.....	50
21. Jednotná podoba grafických materiálů v systému PID od května 2013.....	52
22. Technologické novinky a sociální sítě v Pražské integrované dopravě.....	54
23. Nová doba bez bariér.....	58
24. Elektronické jízdenky a odbavování v průběhu let.....	60
25. Změny v tramvajové dopravě od podzimu 2016.....	62
26. Zajímavosti v autobusové dopravě.....	64