

1.	Úvod.....	7
1.1	Historie výzkumu rozhodování	7
1.2	Měření rozhodování	9
1.3	Volba z hlediska analýzy a modelování diskretních voleb	10
1.4	Data pro analýzu diskretních voleb	11
2.	Modely rozhodování	13
2.1	Základní model rozhodování	13
2.2	Princip nezávislosti irelevantních alternativ	17
2.3	Modely s vnořenou strukturou – nested logit.....	18
2.4	Model pro agregované alternativy.....	19
2.5	Smíšené modely.....	22
2.6	Software pro analýzu diskretních voleb.....	23
3.	Tvorba experimentu.....	24
3.1	Příprava scénáře	24
3.2	Design experimentu	25
3.3	Personalizace experimentu.....	28
3.4	Adaptivní testování.....	28
3.5	Výběr respondentů	31
3.6	Pilotní studie.....	32
4.	Analýza diskretních voleb	33
4.1	Odhad parametrů a hodnocení kvality modelu.....	33
4.2	Kvantifikace parametrů	35
4.3	Elasticita	41
4.4	Interpretace koeficientů u smíšených modelů	45
5.	Případová studie: Výběr pronájmu studentského bydlení.....	46
5.1	Příprava experimentu	46
5.2	Výběrový soubor.....	47
5.3	Příprava dat.....	47
5.4	Základní model	48
5.5	Smíšený model	50
5.6	Kvantifikace parametrů	52
5.7	Shrnutí	54

6.	Případová studie: volba dopravního prostředku na cestu po brněnské metropolitní oblasti (BMO)	55
6.1	Příprava experimentu	56
6.2	Výběrový soubor	57
6.3	Příprava dat	58
6.4	Model pro celková data	60
6.5	Kvantifikace parametrů modelu pro celková data	64
6.6	Modely pro Brňany a obyvatele zázemí Brna	65
6.7	Kvantifikace parametrů modelů pro Brňany a obyvatele zázemí Brna	67
6.8	Elasticita volby dopravního módu - inkrementální model	68
6.9	Shrnutí	71
7.	Závěr	73
7.1	Kombinace <i>RP</i> a <i>SP</i> dat	73
7.2	Modely diskrétních voleb v dopravních modelech	74
7.3	Další studium	75
	Literatura	77