



8 - 63

PŘED VELKOU PREMIÉROU

Myšlenka postavit první dakarské speciály padla na úrodnou půdu a továrna se pustila do díla. Vývoj, zkoušky a tréninky probíhaly denně.



64 - 73

ROZHOVOR RADOMÍR SMOLKA

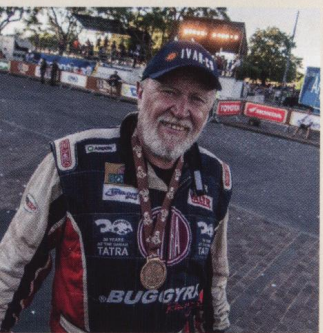
Místopředseda představenstva a technický ředitel společnosti TATRA TRUCKS. Konstruktor nejen dakarských speciálů.



74 - 121

NEČEKANÝ VÝKON

Hned na poprvé strhly posádky z Kopřivnice se zcela novými soutěžními speciály na Rallye Dakar velkou pozornost konkurence na svoji stranu.



122 - 131

ROZHOVOR JOSEF KALINA

Legendární navigátor a stále činný soutěžák, který byl u samotných začátků Tater na Dakaru a stále s nimi závodí.



132 - 149

KRÁČEJÍCÍ TATRA

Geniálně jednoduché zařízení pro samo vyproštění vozidel z velmi těžkého a neúnosného terénu znovu dokumentovalo, že v Tatře se vždy rodí „věci“...



150 - 169

V CIZÍCH SLUŽBÁCH

Od druhého roku své existence oba dva první ostré soutěžní vozy TATRA našly své soukromé majitele jimž sloužily následující dekády.



170 - 173

ROZHOVOR ARNAUD DELMAS-MARSALET PHILIPPE DALBON

Každý z nich vlastnil vůz „Ostrý-II“ několik let. Dodnes ho nerozlučně milují.



174 - 189

NAŠLI JSME JI

„Ostrý-II“ jsme po letech opět poprvé uviděli v obci Marlioz u města Annecy v Jižní Francii u domu jeho tehdejšího majitele pana Jeana Philippa.



190 - 199

UNIKÁT ZA UNIKÁT

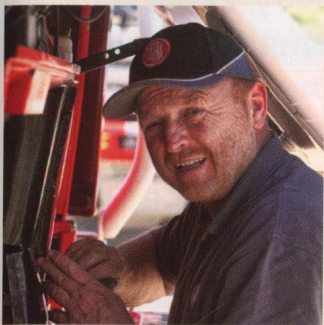
Slovo dalo slovo a původní dakarský speciál jsme získali opět do majetku automobilky výměnou za další unikát. Tentokrát první Tatra Euro 6.



200 - 227

RENOVACE 635

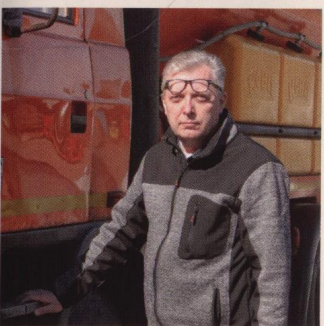
Kompletní renovace vozu byla pomyslně rozdělena na třetiny. Po devíti měsících se „Ostrý-II“ díky mnoha obětavým lidem zaskvěl v původní kráse.



228 - 235

ROZHOVOR
PETR GILAR

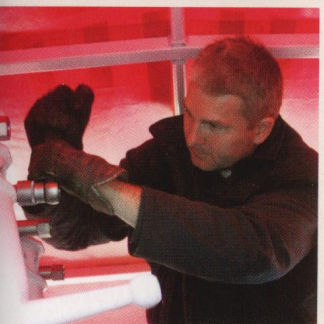
Zkušební jezdec, dakarista každým coulem a zkušený harcovník z mnoha tendrů po celém světě.



236 - 241

ROZHOVOR
ZDENĚK FILIP

Vedoucí certifikovaného servisu TATRA ve Starém Jičíně dodavatele významného objemu renovačních prací.



242 - 243

ROZHOVOR
VÁCLAV MATUŠ ML.

Zaměstnanec Tatry Kopřivnice s dlouhodobými zkušenostmi z práce na speciálech všeho druhu včetně těch dakarských.



244 - 257

VÍTEJ ZPĚT!

Slavnostní představení renovovaného vozu na továrním zkušebním polygonu za účasti sdělovacích médií a nejvyšších představitelů Tatry.



258 - 263

ROZHOVOR
MARTIN KAHÁNEK

Vedoucí odboru staveb a zkoušek prototypů v Tatře, dříve zkušební řidič a člen továrního soutěžního týmu.



264 - 285

ROZDÍL TŘICET LET

Postavili jsme vedle sebe renovovaný „Ostrý-II“ a o třicet let mladší TATRA PHOENIX G2. Jak si vedly v pískovně v Hrušovaněch u Brna?



286 - 289

ROZHOVOR
MARTIN KOLOMÝ

Elitní dakarský jezdec současnosti a pokračovatel tradice závodění se speciály TATRA.



290 - 315

DĚLÁ NÁM RADOST!

„Baby nebude sedět v koutě!“ A taky neposedí, tedy spíše nepostojí. Pravidelně nám svoji jízdou dělá radost na různých setkáních a prezentacích.



316 - 321

ROZHOVOR
MILAN OLŠANSKÝ

Nezávislý specialista na analýzy a marketing v automobilovém průmyslu. Měl tu čest být také u toho!