

# OBSAH

1 SOUČASNÝ STAV ŘEŠENÉ PROBLEMATIKY .....	5
1.1 Palivový čerpadlový modul (FSM) .....	5
1.2 Pasivní bezpečnost – palivový systém .....	6
1.3 Modelování porušení v explicitní výpočtové analýze.....	6
2 CÍLE PRÁCE .....	7
2.1 Formulace problému.....	7
3 ZVOLENÉ METODY ZPRACOVÁNÍ.....	7
4 HLAVNÍ VÝSLEDKY PRÁCE .....	8
4.1 Výpočtové modely polymerního materiálu.....	8
4.1.1 Základní model TSCP – elasticita.....	8
4.1.2 Základní model TSCP – plasticita .....	10
4.1.3 Základní model TSCP – rychlost deformace .....	14
4.1.4 Základní model TSCP – porušení .....	17
4.1.5 Pokročilý model materiálu (*MAT_SAMP-1) [1], [9], [4].....	18
4.2 Experimentální verifikace výsledků.....	21
4.2.1 *MAT_24 + *MAT_ADD_EROSION.....	22
4.2.2 *MAT_SAMP-1 + DIEM .....	25
5 ZÁVĚR.....	26
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	27
SEZNAM SYMBOLŮ A ZKRATEK .....	30
AUTOROVO CURRICULUM VITAE.....	31