

ÚVOD	1
1 POJEZDY A PODVOZKY ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL	3
1.1 Pojezdy a podvozky nákladních vozů	3
1.1.1 Nepodvozkový pojezd nákladních vozů	3
1.1.1.1 Vypružení pojezdu pružnicemi	3
1.1.1.2 Vypružení pojezdu šroubovitými pružinami a hydraulickými tlumiči	7
1.1.1.3 Pojezd se šroubovitými pružinami a třecími tlumiči	7
1.1.2 Podvozky nákladních vozů	8
1.1.3 Příklady provedení konvenčních podvozků nákladních vozů	8
1.1.3.1 Vypružení pružnicemi	8
1.1.3.2 Vypružení šroubovitými pružinami	12
1.1.4 Pojezdy s vyššími užitnými parametry	23
1.1.5 Příklady provedení pojezdů s vyššími užitkovými parametry	23
1.2 Pojezdy a podvozky osobních vozů	28
1.2.1 Pojezdy a podvozky jednonápravové	30
1.2.1.1 Jednonápravový pojezd	30
1.2.1.2 Jednonápravový podvozek motorových a přípojných vozů	30
1.2.1.3 Jednonápravový podvozek Gearef	30
1.2.1.4 Jednonápravový podvozek motorového vozu 213M	32
1.2.1.5 Jednonápravový podvozek Talgo	32
1.2.2 Podvozky dvounápravové	33
1.2.2.1 Podvozek se jhy, Pensylvánský	33
1.2.2.2 Podvozek vozů Balm 18,5 m, později Btm	34
1.2.2.3 Bezrozsochový podvozek vzor 801 VÚKV	35
1.2.2.4 Podvozek GP 200	35
1.2.2.5 Podvozky Minden Deutz	37
1.2.2.6 Podvozky Siemens, SGP SF 200	41
1.2.2.7 Podvozek SGP 300	42
1.2.2.8 Podvozky SF 300	44
1.2.2.9 Podvozky SF 400	45
1.2.2.10 Shrnutí poznatků pro dvounápravové podvozky osobních vozů	46
1.3 Pojezdy elektrických jednotek	46
1.3.1 Trakční podvozek elektrické jednotky řady 471 pro ČD	46
1.3.2 Běžný podvozek elektrické jednotky řady 471 pro vložené a řídicí vozy 071 a 971	49
1.4 Podvozky motorových vozů	51

1.4.1	Trakční podvozek motorového vozu 843 pro ČD	51
1.4.2	Trakční podvozek motorového vozu 842 pro ČD	52
1.4.3	Trakční podvozek motorového vozu HD1 (Hyundai Rotem)	53
1.5	Podvozky regionálních vozidel	55
1.5.1	Podvozky jednonápravové	55
1.5.2	Podvozky dvounápravové	55
1.5.2.1	Trakční dvounápravový podvozek SF 4000 TDG, Siemens	55
1.5.2.2	Trakční dvounápravový podvozek 7Ev, ŠKODA	57
1.5.3	Běžné podvozky regionálních vozidel	59
1.5.4	Podvozky dvounápravové typu Jakobs	59
1.5.4.1	Běžný dvounápravový podvozek Jakobs, typu SF 4000 JLDG, Siemens	60
1.5.4.2	Podvozek FlexCompact firmy Bombardier	61
1.5.4.3	Podvozek regionálního vozidla RegioShark	62
1.5.5	Vývojové podvozky	64
1.5.5.1	Podvozek efWING firmy Kawasaki	64
1.5.5.2	Podvozek s kompozitním rámem	65
1.6	Podvozky elektrických a motorových lokomotiv	66
1.6.1	Podvozky dvounápravové	66
1.6.1.1	Unifikovaný podvozek lokomotiv ČD řad 363, 163, 372, 371 (ŠKODA)	66
1.6.1.2	Podvozek elektrické lokomotivy BR 101 (Bombardier)	69
1.6.1.3	Podvozek elektrických lokomotiv TRAXX BR 146, 185 (Bombardier)	71
1.6.1.4	Podvozek typu SF 1 pro elektrické lokomotivy (SIEMENS)	72
1.6.1.5	Dvounápravový podvozek pro elektrické lokomotivy typu SF 2 (SIEMENS)	73
1.6.1.6	Podvozek elektrické lokomotivy ES 64 U4 (SIEMENS)	74
1.6.1.7	Podvozek elektrické lokomotivy řady 380 pro ČD (ŠKODA) [13]	75
1.6.1.8	Podvozek elektrické lokomotivy LB1 (Hyundai Rotem)	78
1.6.1.9	Shrnutí poznatků pro dvounápravové podvozky elektrických traťových lokomotiv	79
1.6.2	Podvozky třínápravové	80
1.6.2.1	Třínápravový podvozek elektrické lokomotivy LKAB	80
1.6.2.2	Třínápravový podvozek pro elektrické lokomotivy, typu SF 6, Siemens	82
1.6.2.3	Třínápravový podvozek lokomotivy LC1 (Hyundai Rotem)	83
1.6.3	Podvozky lokomotiv motorové trakce	84
1.6.3.1	Podvozky ČKD (nyní CZ LOKO) dieselelektrické lokomotivy řady 724	84
1.6.3.2	Podvozky dieselelektrických lokomotiv SF 3 Siemens	86
1.6.3.3	Podvozek dieselelektrické lokomotivy řady 744 (CZ LOKO)	87
1.6.3.4	Třínápravový podvozek dieselelektrické lokomotivy 3LP120A, CZ LOKO	88
1.6.3.5	Podvozky dieselhydraulických lokomotiv (Vossloh)	90
1.7	Podvozky s vnitřním rámem	91
1.7.1.1	Podvozek regionálního vozidla SF 7000 Siemens	91
1.7.1.2	Podvozek FLEXX Eco (Bombardier)	94
1.7.2	Podvozek SF 7500 (SIEMENS)	95
1.7.3	Jiný podvozek s vnitřním rámem	95
2	POHON DVOJKOLÍ	97
2.1	Úvod, základní pojmy, rozdělení pohonů dvojkolí	97
2.1.1	Ústřední pohon dvojkolí	98
2.1.2	Skupinový pohon dvojkolí	99

2.1.3	Individuální pohon dvojkolí	100
2.1.3.1	Pohon sousým motorem (přímý pohon)	101
2.1.3.2	Pohon tlakovým motorem	106
2.1.3.3	Pohon kloubovou hřídelí procházející dutinou rotoru trakčního motoru	109
2.1.3.4	Pohon kloubovou hřídelí procházející dutým pastorkem	110
2.1.3.5	Pohon dvojkolí kloubovou hřídelí mezi motorem a převodovkou	112
2.1.3.6	Pohon dutou hřídelí objímající nápravu	113
2.1.3.7	Pohon dutou kloubovou hřídelí objímající nápravu	113
2.1.3.8	Pohon elektrickým motorem s osou kolmou k nápravě	116
2.1.3.9	Pohon dvojkolí elektrickým motorem s osou kolmou k nápravě, vně rámu podvozku	116
2.1.3.10	Pohon volně otáčivých kol	119
3	VEDENÍ DVOJKOLÍ, PRIMÁRNÍ VYPRUŽENÍ	123
3.1	Vedení dvojkolí a primární vypružení podvozků nákladních vozů	124
3.1.1	Rozsochové vedení a vypružení pružnicí	124
3.1.2	Rozsochové vedení a šroubovitě pružiny	124
3.1.3	Vedení kyvným ramenem a šroubovitou pružinou	125
3.1.4	Pevné vedení dvojkolí podvozků Diamond	125
3.1.5	Vedení a vypružení prstencovými pružinami DRRS	125
3.2	Vedení dvojkolí a primární vypružení podvozků osobních vozů, regionálních vozidel a příměstských jednotek	126
3.2.1	Rozsochové vedení se jhem	126
3.2.2	Vedení a vypružení šikmými pryžovými bloky	127
3.2.3	Vedení dvojkolí a primární vypružení speciálním pryžovým blokem	128
3.2.4	Vedení svislými trny a vypružení šroubovitou pružinou	128
3.2.5	Vedení svislým čepem a vypružení šroubovitou pružinou	128
3.2.6	Vedení a vypružení kyvným ramenem	129
3.2.7	Vedení kyvným ramenem a podpěrným ložiskem	130
3.2.8	Vedení a vypružení převráceným kyvným ramenem	131
3.2.9	Vedení úhlovou pákou, vypružení horizontální šroubovitou pružinou	132
3.2.10	Vedení plochými ocelovými pásy	133
3.2.11	Ojničkové vedení s vypružením flexi-coil	134
3.2.12	Čepové vedení s proměnnou podélnou a příčnou tuhostí a s vypružením šroubovitou pružinou	134
3.3	Vedení dvojkolí a primární vypružení podvozků elektrických a motorových lokomotiv	136
3.3.1	Ojničkové vedení dvojkolí a vypružení listovou pružnicí	136
3.3.2	Ojničkové vedení a vypružení šroubovitou pružinou a s vahadlem	136
3.3.3	Vedení a vypružení pryžovými silentbloky	136
3.3.4	Vedení čepové a vypružení šroubovitou pružinou	137
3.3.5	Vedení kyvným ramenem a vypružení šroubovitou pružinou	138
3.3.6	Vedení ojnicí a vypružení šroubovitou vinutou pružinou	138
3.3.7	Vedení trojúhelníkovou ojnicí a vypružení šroubovitými pružinami	140
4	RÁMY PODVOZKŮ	145
4.1	Rámy podvozků nákladních vozů, osobních vozů, motorových a elektrických jednotek	148
4.1.1	Rámy podvozků nákladních vozů	148
4.1.2	Rámy podvozků osobních vozů, elektrických a motorových jednotek a regionálních vozidel ..	149

4.1.2.1	Rám podvozku osobního vozu	150
4.1.2.2	Rám podvozku motorového vozu	150
4.1.2.3	Rám podvozku vloženého vozu elektrické jednotky 071	150
4.1.2.4	Rám trakčního podvozku motorového vozu elektrické jednotky 471	152
4.2	Rámy podvozků elektrických a motorových lokomotiv	152
4.2.1	Rám podvozku pro elektrické lokomotivy	152
4.2.2	Rám podvozku dieselelektrické lokomotivy	153
4.3	Materiály pro výrobu rámu podvozku	156
4.4	Výroba rámu podvozku, konstrukční řešení některých prvků	157
5	POŽADAVKY NA PODVOZKY A POJEZDY	165
5.1	Technická specifikace a management rozhraní	165
5.2	Zatížení a dimenzování podvozků a podvozkových rámu	165
5.2.1	Principy stanovení konstrukčních zatížení	165
5.2.1.1	Stanovení konstrukčních zatížení (ČSN EN 15827)	165
5.2.1.2	Stanovení výjimečných zatížení	165
5.2.1.3	Základ pro únavová zatížení	166
5.2.2	Klasifikace podvozků	166
5.2.2.1	Druhy zatížení	166
5.2.3	Podvozky osobních vozů kategorie B-I a B-II	168
5.2.3.1	Výjimečná zatížení	168
5.2.3.2	Běžná provozní zatížení	168
5.2.4	Podvozky vozidel metra, rychlodráhy, kolejová vozidla lehké stavby a tramvaje, kategorie B-III a B-IV	168
5.2.4.1	Použití	168
5.2.4.2	Druhy zatížení	168
5.2.5	Zatížení nákladních podvozků s hlavním otočným čepem a dvěma kluznicemi, kategorie B-V ..	169
5.2.5.1	Typy podvozků	169
5.2.5.2	Výjimečná zatížení	169
5.2.5.3	Normální provozní zatížení	170
5.2.6	Podvozky dvoupodvozkových lokomotiv, kategorie B-VII	170
5.2.6.1	Výjimečná zatížení	170
5.2.6.2	Normální provozní zatížení	170
5.3	Zatížení vyvolaná prvky uchycení k rámu podvozku	171
5.3.1	Všeobecně	171
5.3.2	Setrvačná zatížení prvků	171
5.3.3	Návrhová zrychlení pro zařízení uchycená k rámu podvozku a ložiskové skříně	171
5.3.4	Zatížení vyvolaná viskózními tlumiči	172
5.3.5	Zatížení vyvolaná brzděním	172
5.3.6	Zatížení vyvolaná trakčními motory	172
5.3.7	Síly systémů stabilizace kolébání	172
5.4	Analytické metody a přijímací kritéria	172
5.4.1	Všeobecně	172
5.4.2	Pevnost materiálu	173
5.4.3	Statická pevnost	173
5.4.3.1	Únavová pevnost	174

5.5	Ověření únavové pevnosti částí kolejových vozidel	175
5.5.1	Úvod	175
5.5.2	Metody experimentálního ověření	175
5.5.3	Statické zkoušky	175
5.5.3.1	Statická simulace mimořádného zatížení	176
5.5.3.2	Statická simulace provozního zatížení	177
5.5.3.3	Statická simulace dílčích provozních zatížení	178
5.5.3.4	Únavová zkouška	178
5.5.4	Závěr	181
6	SEKUNDÁRNÍ VYPRUŽENÍ, VAZBA A PŘENOS SIL MEZI SKŘÍNÍ A PODVOZKEM	185
6.1	Vazba skříně s podvozkem u standardních nákladních vozů	185
6.1.1	Kulová torna a kluznice	185
6.1.2	Plochá torna	188
6.2	Kloubové nákladní vozy	189
6.3	Sekundární vypružení a vazba skříně s podvozkem u osobních vozů	190
6.3.1	Sekundární vypružení podvozků osobních vozů s kolébkou	190
6.3.2	Sekundární vypružení podvozků osobních vozů bez kolébký, šroubovitými pružinami	192
6.3.3	Sekundární vypružení podvozků osobních vozů bez kolébký, vzduchové	193
6.3.4	Sekundární vypružení podvozků a vazba mezi skříní a podvozkem elektrických jednotek bez kolébký	194
6.3.5	Sekundární vypružení vzduchové, traverza	195
6.3.6	Torzni stabilizátor	195
6.3.7	Sekundární vypružení podvozků lokomotiv s podvlečeným příčnickem	196
6.3.8	Spojení skříně a podvozku u elektrických lokomotiv ekvivalentem ploché torny a otočným čepem	197
6.3.9	Sekundární vypružení závěskami	197
6.3.10	Sekundární vypružení lokomotivních podvozků pryžovými bloky, vazba mezi skříní a podvozkem otočným čepem	199
6.3.11	Sekundární vypružení lokomotivních podvozků pružinami flexi-coil, vazba mezi skříní a podvozkem tažně-tlačnou tyčí	201
6.4	Poznámky k uložení skříně na podvozku	203
6.4.1	Čtyřbodové uložení skříně na podvozcích	203
6.4.2	Uložení skříně na vzduchových pružinách	203
7	SKŘÍNĚ KOLEJOVÝCH VOZIDEL	211
7.1	Provozní požadavky na skříně železničních vozidel	211
7.1.1	Důvody pro lehkou stavbu	211
7.1.2	Požadavky na konstrukci skříně kolejového vozidla	212
7.1.3	Prokázání statické pevnosti a stability konstrukce	214
7.2	Podélná statická zatížení skříně vozidla	216
7.2.1	Podélné síly v prostoru nárazníků a/nebo spřáhel (síly v kN)	216
7.2.2	Tlakové síly na čelní stěně	217
7.3	Svislá statická zatížení skříně vozidla (zatížení v N)	218
7.3.1	Maximální provozní zatížení	218

7.3.2	Zdvihání a zvedání	218
7.3.3	Zdvihání a zvedání při posunutí opěrného místa	218
7.4	Kombinace druhů statických zatížení skříně vozidla	219
7.5	Mezní statická zatížení vazeb	219
7.5.1	Druhy mezních zatížení spojení skříně s podvozkem	219
7.5.2	Druhy mezních zatížení v místech uchycení vybavení	219
7.5.3	Druhy mezních zatížení kloubových uložení článkových jednotek	220
7.5.4	Druhy mezních zatížení stanovených prvků nákladních vozů	220
7.6	Druhy základních únavových zatížení skříně vozidla	220
7.6.1	Zdroje zatížení	220
7.6.2	Spektrum užitečného zatížení	220
7.6.3	Cykly stavů ložený/prázdný	221
7.6.4	Zatížení vyvolaná kolejí	221
7.6.5	Aerodynamická zatížení	221
7.6.6	Vyvíjení tažné síly a brzdění	221
7.7	Únavová zatížení vazeb úchytů vybavení	222
7.7.1	Základní požadavky	222
7.7.2	Spojení skříní podvozek	222
7.7.3	Úchyty vybavení	222
7.7.4	Spřáhla	222
7.7.5	Únavová zatížení kloubových uložení článkových jednotek	222
7.8	Kombinace druhů únavových zatížení	222
7.9	Vibrace	222
7.10	Přípustné zatížení materiálů	223
7.10.1	Formulace zatížení	223
7.10.2	Statická pevnost	223
7.10.3	Únavová pevnost	223
7.11	Pevnostní požadavky na konstrukce skříní nákladních vozů	223
7.11.1	Únavové zatížení vazeb úchytů vybavení	223
7.11.2	Přípustné mezní hodnoty napětí v materiálu – přípustné zatížení při pevnostních zkouškách ..	223
7.11.2.1	Statická zkouška při plném zatížení	223
7.12	Odolnost kolejových vozidel proti nárazu	224
7.12.1	Mechanismus srážky	224
7.12.2	Konstrukční kategorie odolnosti proti nárazu u kolejových vozidel	225
7.12.3	Konstrukční scénáře srážky	225
7.13	Pasivní bezpečnost konstrukce	227
7.13.1	Obecné zásady	227
7.13.2	Šplhání	227
7.13.3	Smetadlo překážek	228
7.13.4	Ověřování odolnosti proti nárazům	228
7.13.5	Definice referenční překážky	229
7.13.5.1	Nákladní vůz 80 t	229
7.13.5.2	Regionální vlak	231

7.13.5.3	Velká deformovatelná překážka	231
7.13.5.4	Rohová kolizní překážka	232
7.13.5.5	Definice referenčního vlaku	232
7.13.5.6	Konstrukce lokomotiv	232
7.13.5.7	Konstrukce hlavového hnacího vozidla a řídicího vozu	232
7.13.5.8	Konstrukce samotného osobního vozu	232
7.13.6	Shrnutí pasivní bezpečnosti konstrukce skříní kolejových vozidel	233
7.14	Skříně nákladních vozů	234
7.14.1	Skříně výsyprných vozů	234
7.14.1.1	Skříně vozů řady Facnns 48 m ³ , 49 m ³ , Facnps 81 m ³	234
7.14.1.2	Skříně vozů řady Tadns 83 m ³	234
7.14.1.3	Skříně vozů řady Falns 85 m ³	234
7.14.2	Skříně plošinových, kontejnerových vozů Sgnss 60, Sggrss´80, Sggmrss´90	234
7.14.3	Cisternové vozy vozů Zacns, Zacens	237
7.14.4	Materiály pro stavbu skříní nákladních vozů	237
7.15	Skříně osobních vozů, motorových vozů, elektrických jednotek a motorových vozů	237
7.15.1	Přehled používaných technologií hrubých staveb skříně	239
7.15.2	Diferenciální hrubá stavba skříně	239
7.15.3	Integrální hliníková hrubá stavba skříně	241
7.15.4	Hybridní stavba	245
7.15.5	Materiály na skříně osobních a motorových vozů, elektrických a motorových jednotek, regionálních vozidel	248
7.16	Skříně lokomotiv	252
7.16.1	Skříně elektrických traťových lokomotiv	253
7.16.1.1	Skříně lokomotiv se stejnosměrnou elektrickou výzbrojí	253
7.16.1.2	Skříně lokomotiv s asynchronní elektrickou výzbrojí	254
7.16.2	Skříně traťových lokomotiv nezávislé trakce	257
7.16.3	Skříně lokomotiv nezávislé trakce se střední kabinou	259
8	VENTILACE, CHLAZENÍ	267
8.1	Úvod	267
8.2	Zdroje tepla na hnacím vozidle	267
8.3	Způsoby ventilace a chlazení	267
8.4	Stavební orgány ventilačních obvodů nucené ventilace	268
8.4.1	Ventilátory	268
8.4.1.1	Charakteristiky a regulace axiálních ventilátorů	270
8.4.2	Žaluzie	271
8.4.3	Filtry	272
8.4.4	Přechodové měchy	272
8.4.5	Uspořádání chlazených zařízení	273
8.4.5.1	Paralelní a sériové řazení	273
8.4.5.2	Vstup vzduchu do strojovny	273
8.4.5.3	Ventilace odporníků	274
8.4.6	Příklady chladících okruhů	275
8.4.6.1	Elektrická traťová, univerzální, dvousystémová lokomotiva	275
8.4.6.2	Elektrická traťová, střídavá, univerzální lokomotiva	275

8.4.6.3	Ventilace výkonných vícesystémových lokomotiv	275
8.4.6.4	Lokomotiva EP 20	275
8.4.6.5	Elektrická posunovací lokomotiva	276
8.4.6.6	Elektrická posunovací lokomotiva 1063	277
8.4.6.7	Motorová lokomotiva traťová	279
8.4.6.8	Motorová lokomotiva traťová ř. 753	279
8.4.6.9	Motorová lokomotiva s věžovou kabinou	280
8.4.7	Ventilace motorů vlastním ventilátorem	280
8.4.8	Vodní chlazení trakčního motoru	281
8.4.9	Vodní chlazení měničů	281
8.5	Základní výpočtové vztahy ventilačního obvodu	283
8.5.1	Výpočtové vztahy pro řešení složitějších ventilačních nebo chladících okruhů	284
8.5.2	Příklad řešení ventilačního obvodu	285
8.6	Výpočtové simulace pro návrhy ventilace komponent kolejových vozidel	289
8.6.1	Základní popis možností simulací	289
8.6.2	Ventilační vzduchovod strojevný lokomotivy	289
8.6.3	Nasávací skříň lokomotivy	291
8.6.4	Žaluzie	292
8.6.5	Lokomotivní transformátor	294
8.6.6	Další situace pro využití simulací v aerodynamice kolejových vozidel	294
9	BRZDY ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	299
9.1	Úvod	299
9.2	Brzdové systémy	299
9.2.1	Třecí brzdy	300
9.3	Základní princip brzdění železničních vozidel	301
9.3.1	Rozváděč DAKO CV1nD	303
9.3.1.1	Popis částí rozváděče DAKO CV1nD	305
9.4	Brzdová výstroj železničních nákladních vozů	309
9.4.1	Brzda nákladního vozu s mechanickým přestavovačem prázdný-ložený (režim S)	309
9.4.2	Brzda nákladního vozu s automatickým brzděním podle hmotnosti vozu (režim SS)	310
9.4.3	Brzdová výstroj rychlíkových vozů	311
9.4.4	Brzdová výstroj lokomotiv a motorových vozů	312
9.4.4.1	Funkce přímočinné brzdy	313
9.4.4.2	Elektricky řízený brzdič	314
9.4.4.3	Parametry tlakové brzdy	315
9.4.4.4	Další funkční uzly a díly samočinné pneumatické brzdy	317
9.4.4.5	Urychlení brzdicího účinku	319
9.4.4.6	Potrubní zrychlovač	319
9.4.4.7	Protismykové zařízení	319
9.5	Elektropneumatická brzda	320
9.5.1	Elektropneumatická brzda přímočinná	320
9.5.2	Elektropneumatická brzda samočinná	321
9.5.3	Rychlíková brzda (dvoustupňová)	322
9.5.4	Mechanická část pneumatické brzdy	322

9.5.5 Špalíková brzda	324
9.5.5.1 Ruční brzda	330
9.5.5.2 Brzdové jednotky špalíkové brzdy	331
9.5.5.3 Kotoučová brzda	331
9.5.6 Trámcová brzda	335
9.5.6.1 Síly na brzděném kole	335
9.5.7 Kolejnicová brzda	336
9.5.7.1 Elektromagnetická kolejnicová brzda	336
9.5.7.2 Vřířivá kolejnicová brzda	337
9.5.8 Elektrodynamická brzda	338
9.5.9 Hydrodynamická brzda	338
9.6 Výkonnost brzd vozidel pro rychlosti do 200 km/h	339
9.6.1 Provozní brzdové zkoušky	339
9.6.1.1 Zkoušky s jednotlivými vozidly	339
9.6.1.2 Zkoušky se soupravou testovaných vozů	339
9.6.2 Hodnocení výsledků provozních brzdových zkoušek	341
9.6.3 Stanovení brzdící hmotnosti výpočtem	342
9.6.3.1 Osobní vozidla a lokomotivy	342
9.6.3.2 Nákladní vozy	343
9.6.3.3 Adhezní limity	344
9.7 Brzdící hmotnost vozidel	344
9.7.1 Osobní vozy	344
9.7.2 Nákladní vozy	344
9.7.3 Vozidla s elektropneumatickou brzdou	344
9.7.4 Vozidla se zrychlovačem brzdy	345
9.7.5 Vozidla s magnetickou kolejnicovou brzdou	345
9.7.6 Lokomotivy	345
9.7.7 Brzdění podle nákladu	345
9.7.7.1 Samočinné brzdění podle nákladu u nákladních vozů v režimu S	346
9.7.7.2 Samočinné brzdění podle nákladu u nákladních vozů v režimu SS	346
9.7.7.3 Systém vážení	346
9.7.8 Požadované hodnoty brzdící hmotnosti vozidel	348
9.7.9 Kritéria pro vřetenovou ruční brzdou	348
9.8 Výkonnost brzd vozidel pro rychlosti od 200 km/h	348
9.9 Brzdící hmotnost vlaků	348
9.9.1 Lokomotivní osobní vlaky pro $V \leq 200$ km/h	348
9.9.2 Lokomotivní nákladní vlaky v režimu O ($V \leq 160$ km/h)	349
9.9.3 Lokomotivní nákladní vlaky v režimu O	349
9.10 Výkonnost zajišťovacích brzd	349
10 ZÁVĚR PRO KONSTRUKČNÍ KAPITOLY	351
11 PROCES VOLBY OPTIMÁLNÍHO KOLEJOVÉHO VOZIDLA	355
11.1 Úvod	355
11.2 Filosofie trhu dopravy kolejovými vozidly	355
11.3 Požadavky na vozidlo	356

11.3.1	Legislativa	356
11.3.2	Infrastruktura	356
11.3.3	Provoz	356
11.3.4	Komfort	357
11.3.5	Spolehlivost	357
11.3.6	Ekonomika	357
11.4	Hodnotitelnost požadavků na vozidlo	357
11.5	Metodika procesu výběru optimálního kolejového vozidla	359
11.5.1	Požadavky na vozidlo, určení parametrů vozidla	359
11.5.1.1	Hledisko kapacity vozidla, legislativy a dopravní infrastruktury včetně provozu na ní	359
11.5.1.2	Hledisko komfortu a provozu vlastního vozidla	360
11.5.1.3	Hledisko ekonomiky provozu vozidla	360
11.5.2	Hodnotící kritéria, definice a ověření	360
11.5.2.1	Spolehlivost	361
11.5.2.2	Požizovací cena	362
11.5.2.3	Náklady na údržbu	363
11.5.2.4	Náklady na spotřebu energií	372
11.5.2.5	Náklady na používání infrastruktury	373
11.5.2.6	Náklady na opravy násilných poškození	373
11.5.2.7	Váha jednotlivých kritérií	374
11.6	Závěr	376
REJSTŘÍK	377
ANOTACE / ABSTRACT	381