

Inhalt

Einleitung	9
------------	---

ERSTER TEIL

ÖKONOMISCHE VORAUSSETZUNGEN DER INDUSTRIALISIERUNG

Vorbemerkung	15
<i>Simon Kuznets</i>	
Die wirtschaftlichen Vorbedingungen der Industrialisierung	17
<i>R. M. Hartwell</i>	
Die Ursachen der Industriellen Revolution. Ein Essay zur Methodologie	35
<i>Alexander Gerschenkron</i>	
Wirtschaftliche Rückständigkeit in historischer Perspektive	59

ZWEITER TEIL

DIE UNTERNEHMER ALS TRÄGER DER WIRTSCHAFTLICHEN DYNAMIK

Vorbemerkung	81
<i>Peter Mathias</i>	
Die Unternehmer	83
<i>Rudolf Braun</i>	
Zur Entstehung eines ländlichen »Fabrikherren«-Standes	94
<i>Yusif A. Sayigh</i>	
Zur Theorie des nahöstlichen Unternehmertums	108

DRITTER TEIL

DER TECHNISCHE FORTSCHRITT UND SEINE VERBREITUNG

Vorbemerkung	119
<i>Peter Mathias</i>	
Wer entfesselte Prometheus? Naturwissenschaft und technischer Wandel von 1600–1800	121
<i>F. M. Scherer</i>	
Erfundung und Innovation bei der Entwicklung der Dampfmaschine durch Watt-Boulton	139

VIERTER TEIL

DIE KAPITALBILDUNG

Vorbemerkung	163
<i>François Crouzet</i>	
Die Kapitalbildung in Großbritannien während der Industriellen Revolution	165
<i>Knut Borchardt</i>	
Zur Frage des Kapitalmangels in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts in Deutschland	216
<i>G. Ranis</i>	
Die Finanzierung der wirtschaftlichen Entwicklung Japans	237
<i>Kenneth Berrill</i>	
Auslandskapital und take-off	253

FÜNFTER TEIL

DIE ROLLE DES STAATES

Vorbemerkung	271
<i>Phyllis Deane</i>	
Die Rolle des Staates	272
<i>Wolfram Fischer</i>	
Das Verhältnis von Staat und Wirtschaft in Deutschland am Beginn der Industrialisierung	287

SECHSTER TEIL

FÜHRENDE SEKTOREN IM INDUSTRIALISIERUNGSPROZESS

Vorbemerkung	307
<i>Mogens Boserup</i>	
Agrarstruktur und take-off	309
<i>W. H. B. Court</i>	
Der technische Fortschritt in der Schwerindustrie	331
<i>Phyllis Deane</i>	
Die Baumwollindustrie	343
<i>B. R. Mitchell</i>	
Eisenbahnbau und Wirtschaftswachstum im Vereinigten Königreich	356
Bibliographie	375
Register	387