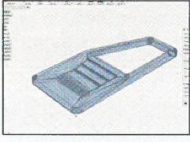


	Co je nového v modelářské legislativě?	1		EPP akrobat Extra 330 SC Indoor	35
	Představujeme	2		Překvapení se jmenuje Easy	37
	Víkend s modely	6		Rekreační elektrolet Miren (Plánek 220)	42
	Násobky, pan Šuperka, drak, ÚCL a ministerstvo dopravy	6		Podzimní polétání s jety	46
	Naši nositelé diplomů a medailí FAI	7		Čtyřikrát F4U Corsair a pokaždé jinak	48
	Hepf Hausmesse	8		Obří maketa D.H. 98 Mosquito	50
	Hledání částí modelů	9		Malý pohledný motoráček Kiwi	54
	Plánek Modelář 108 Filip	10		Z dílny Jardy Závory	54
	International Indoor Fly In 2017	11		Iľušin Il-62	56
	Soutěžní větroň Jara-1945	14		Profily nosných a ocasních ploch jako důležitá část létajících strojů	62
	Něco málo o konstruktérovi modelu Emanuelu Knittlovi	14		3D tisk v modelářské praxi	64
	Vysílač FrSky Horus X10S	16		Úprava brusky Parkside	67
	Jednotka Vector a plošník	19		Malý přenosný stříkací box	67
	Zhodnocení právě uplynulé sezony soutěží RC větroňů	24		Mezinárodní Těrlická plachta 2017	69
	O RC házedlech kategorie F3K	26		Footy v Čechách v roce 2017	70
	Kočkopes Vekabu	28		RC plachetnice v Olomouci v roce 2017	72
	Mast Psí sádlo, Modelářské středisko a stará A-2	30		Stupavská para 2017	74
	Začátek sezony 2017–18 halových akrobatů	32		Řádková inzerce	79

SLOVO ÚVODEM

Co je nového v modelářské legislativě?

Přestože se to nezdá, rok 2017 přinesl v legislativě týkající se bezpilotních letadel, a tedy i modelů, několik změn a novinek, které se týkají řady modelářů.

Co nového přinesl rok 2017?

V legislativě došlo ke dvěma zásadním změnám, a to k novelizaci zákona č.49/1997 Sb., k novelizaci Doplnku X předpisu L-2 a do připomínkového řízení byl dán návrh na vytvoření společných předpisů pro provoz bezpilotních letadel v Evropě EASA NPA 2017-05.

Zákon č. 49/1997 Sb.

Při nedávné novelizaci zákona č. 49/1997 Sb. došlo i ke změně

paragrafu 2, bod 2, který nyní zní:

Letadlem se rozumí zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu. Pro účely tohoto zákona se nepovažuje za letadlo model letadla, jehož maximální vzletová hmotnost nepřesahuje 25 kg.

Důsledky této změny jsou důležité zejména pro modeláře létající s obřími modely letadel, kteří nyní již nemusí registrovat modely do hmotnosti 25 kg. Rovněž se výrazně uleví organizátorům modelářských akcí. Zde je nutné poděkovat Ing. P. Cejnarovi a V. Jankovi, kteří se o tuto změnu zasloužili.

Doplněk X

Protože změna zákona č. 49 vešla v platnost dne 16. listopadu 2017, byl k tomuto datu novelizován i Doplněk X, ve kterém byly všechny hmotnosti s hodnotou 20 kg nahrazeny hodnotou 25 kg a Doplněk X je tedy v souladu s výše zmíněným leteckým zákonem. Bohužel jde o jedinou změnu, přestože Doplněk X v současném znění nevyhovuje.

Návrh na vytvoření společných předpisů pro provoz bezpilotních letadel v Evropě EASA NPA 2017-05

Tento návrh publikovala EASA (Evropská agentura pro bezpečnost letectví) v květnu roku 2017 a jeho obsah byl podrobně rozebírán v RC revue 7/2017.

Co lze očekávat v roce 2018?

EASA předpokládá, že na konci první poloviny roku 2018 (v červnu) bude uveřejněno nařízení Evropské komise, které bude řešit problematiku provozu bezpilotních letadel a modelů. K tomu lze dodat pouze to, že až nařízení vejde v platnost, budou mít členské státy dva až tři roky na implementaci – hovoříme tedy o letech 2020 až 2021.

Na závěr tohoto krátkého příspěvku chci všem modelářům popřát v novém roce hodně zdraví, štěstí, pohody a co nejméně poškozených a zničených modelů.

Ing. Ladislav Keller