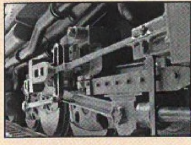
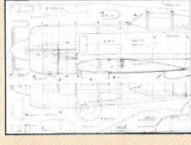
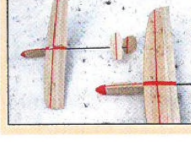
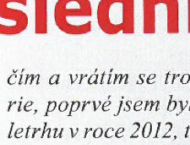


	69. Veletrh modelů a hraček v Norimberku – poslední zhasíná?	1		3. Krkonošská halovka	28
	Představujeme	2		UMX Timber BNF basic	30
	Praha poprvé přivítá Maker Faire – globální festival pro kutily 21. století	4		Čtyřikrát F4U Corsair a pokaždé jinak	33
	Víkend s modely	6		Kwik Fly zase trochu jinak...	34
	Vystřelovací polomaketa Avia Av-135	8		L-410 Turbolet s elektropohonem	36
	Plánek Modelář 36 La-7	10		Startovací vozík pro modely letadel	38
	Modelařili jsme i jako základáci na vojně v roce 1955	11		Maketa Arado Ar 96B	42
	Historický motorový model PAA Payload Winner (Plánek 222)	12		Elektrolet Low Wing Skimmer 400	46
	Pojďte si zalétat!	16		Český bezpilotní letoun Primoco UAV	48
	Kde broudit?	16		Obří RC maketa Zlín Z-37 Čmelák	50
	Vysílač FrSky Taranis Q X7S	18		North American F-100 Super Sabre	56
	Zabíjäcké elektrické podvozky	20		Základy strojnictví pro modeláře II	60
	O RC házedlech kategorie F3K	22		3D tisk v modelářské praxi	62
	Už máš Mini DLG?	24		Problematika 3D tiskáren	64
	Prozatímní stavební a letová pravidla pro kategorii Mini DLG	27		Zajímavá ponorka z Neulengbachu	66
				Temžské plachetní bárky – Thames Sailing Barges	67
				Parní technika nejen ve Stupavě	70
				69. Veletrh modelů a hraček	75
				Řádková inzerce	71

NORIMBERK 2018

69. Veletrh modelů a hraček v Norimberku – poslední zhasíná?

Letošní ročník tradičního veletrhu modelů a hraček se konal ve dnech 31. ledna až 4. února na tradičním místě – výstavišti v No-

rimberku. Ani letos jsme na této významné akci nemohli chybět, avšak dojmy jsme si odvezli rozporuplné a neveselé. Když odbo-

čím a vrátím se trochu do historie, poprvé jsem byl na tomto veletrhu v roce 2012, tedy před pouhými šesti lety. Tehdy to byla ještě ohromná výprava, coby redakční elév jsem byl zvolen řidičem, takže jsem jel ve středu večer vypůjčit mikrobús, krátce se vyspal a poté se jal asi od půl čtvrté objíždět Prahu a nabírat osm rozespálých kolegů a spolupracovníků. Už před devátou hodinou jsme zaplnili čtvrtinu tiskového centra výstaviště, od devíti hodin se pak všichni vydali do

modelářské haly sedm a s očima navrch hlavy sháněli informace, podklady a novinky, letáky, katalogy, fotografovali jak o život a v osmáct hodin jen neradi opouštěli výstavní prostory s obavami, zda jsme něco důležitého nepřehlédli. Pak následovala opět cesta do Prahy, zpětný rozvoz kolegů, hluboko po půlnoci vrácení zapůjčeného vozu a po celý pátek bezesný spánek.

Letošní ročník však byl bohužel už zcela jiný. Ve čtvrti na sedm jsem na okraji Prahy přisedl do automobilu k řediteli našeho vydavatelství Petrovi Trněnému

Nepřiliš radostný pohled do modelářské haly norimberského výstaviště

(Pokračování na str. 75)

