

OBSAH

O autorovi	VIII
Poděkování	IX
Seznam základních použitých zkratk	X
Předmluva	XIII
Úvod	XV
1 Teoretická východiska a terminologický aparát	1
1.1 Teoretická východiska	1
1.2 Intermodální přeprava	5
1.2.1 Kontejnerová přeprava	6
1.2.2 Subjekty trhu kontejnerové přepravy	13
1.2.3 Cenotvorba na trhu intermodální přepravy	19
2 Význam intermodální přepravy pro vnitrozemské trhy – příklad České republiky: Výzkum v oblasti rozhodování o výběru přepravní trasy s důrazem na volbu kontejnerového přístavu	23
2.1 Role kontejnerových přístavů jako klíčových uzlů globálních přepravních řetězců	24
2.2 Kontejnerové přístavy pro dovoz a vývoz zboží z České republiky do zámoří	26
2.3 Problematika volby přístavu při dovozu a vývozu kontejnerizovaného zboží – rešerše literatury a výstupy výzkumu ...	29
2.3.1 Metodologie geograficky vymezené výzkumné studie k tématu volba přístavu při realizaci intermodálních přeprav – příklad České republiky	31
2.3.2 Výstupy studie	32
2.3.3 Shrnutí výsledků studie	36
3 Optimalizace nákladů v intermodální dopravě – problematika přemísťování prázdných kontejnerů	39
3.1 Přemísťování prázdných kontejnerů a jeho management – příčiny, důsledky a typologie	40
3.2 Empirický výzkum v oblasti managementu přemísťování prázdných rejdářských kontejnerů	42
3.2.1 Teoretická východiska na základě rešerše literatury	42

3.2.2	Specifická role vnitrozemských trhů v intermodálních přepravních řetězcích – Česká republika	46
3.2.3	Metodologický aparát a vymezení předmětu výzkumu	47
3.2.4	Výstupy kvalitativní analýzy	49
3.2.5	Shrnutí výsledků studie.	52
4	Intermodální přeprava a fenomén digitalizace – distribuce informací s vazbou na přepravní dokumentaci	55
4.1	Vymezení digitalizace.	55
4.2	Elektronizace a digitalizace procesů a dokumentů ve vazbě na mezinárodní obchodní operace a přepravu zboží.	58
4.3	Legislativní a institucionální rámec pro elektronické přepravní dokumenty	61
4.3.1	Silniční doprava	62
4.3.2	Železniční doprava	62
4.3.3	Letecká doprava	63
4.3.4	Námořní doprava	64
4.4	Snaha o rozvoj elektronického plnohodnotného ekvivalentu námořního konosamentu.	65
4.4.1	Neobchodovatelný elektronický konosament.	65
4.4.2	Replikovatelnost všech funkcí konosamentu v elektronické podobě.	65
4.5	Doporučení s ohledem na možnou aplikovatelnost a využitelnost elektronizace přepravní dokumentace – scénáře	68
4.5.1	Využití stávajícího legislativního rámce pro elektronickou dokumentaci	68
4.5.2	Vytvoření smluvní bubliny pro účastníky smluvního využití	69
4.5.3	Princip centralizace – rejdař nebo odesílatel v roli datového správce a integrátora	69
4.5.4	Potenciál technologie blockchain	70
5	Bezpečnost intermodální přepravy a zaměření na aktuální témata – SOLAS VGM	73
5.1	Mezinárodní úmluva o ochraně lidského života na moři a její novelizace s vazbou na potvrzování hmotnosti	73
5.1.1	SOLAS VGM	74
5.2	Teoretická východiska	77
5.2.1	Vývoj teorií v kontextu SOLAS VGM.	78
5.2.2	Nejvhodnější inovační teorie v kontextu VGM	79
5.3	Metodologie výzkumu a sběr dat	80
5.4	Výsledky.	82
5.4.1	Očekávané versus skutečné výzvy, problémy a náklady	83

5.4.2	Načasování implementace SOLAS VGM	84
5.4.3	Vícekriteriální analýza	85
5.5	Diskuze nad výsledky	87
5.6	Shrnutí výsledků studie a závěr k SOLAS VGM	89
6	Intermodální přeprava – výzvy, příležitosti a problémy s geografickým zaměřením na Evropsko-asijský trh s důrazem na obor železniční dopravy	91
6.1	Vymezení tématu a informační zdroje	92
6.2	Metodologie výzkumu	93
6.3	Výsledky výzkumu	98
6.4	Shrnutí kapitoly	101
	Závěr	105
	Summary	108
	Seznam použité literatury a zdrojů	109
	Věcný rejstřík	119