

OBSAH

1.0	Úvod	. . . . .
2.0	Třídění systémů a význam automatického bloku	. . . . .
3.0	Zásady činnosti automatického bloku	. . . . .
4.0	Automatický blok na ČSD	. . . . .
4.1	Kolejové obvody	. . . . .
4.2	Řazení přístrojů automatického bloku jednosměrného	. . . . .
4.3	Další využití traťového vedení	. . . . .
4.4	Obousměrný automatický blok	. . . . .
4.41	Řízení oddílových návěstidel	. . . . .
4.42	Vybavení ve stanicích	. . . . .
5.0	Automatický blok v zahraničí	. . . . .
5.1	Zařízení na polských železnicích	. . . . .
5.2	Systém francouzských železnic	. . . . .
5.3	Kódovaný automatický blok SSSR	. . . . .
5.4	Kódovaný automatický blok v USA	. . . . .
5.5	Automatický blok bez kolejových obvodů	. . . . .
6.0	Zásady činnosti a význam liniového vlakového zabezpečovače	. . . . .
6.1	Počet přenášených návěstních pojmů	. . . . .
6.2	Druh kódu	. . . . .
6.3	Způsob kontroly strojvedoucího	. . . . .
6.4	Význam liniového vlakového zabezpečovače	. . . . .
7.0	Liniový vlakový zabezpečovač v zahraničí	. . . . .
7.1	Sovětský vlakový zabezpečovač CNII	. . . . .
7.2	Americký vlakový zabezpečovač	. . . . .

8.0	Liniový vlakový zabezpečovač na ČSD	61
8.1	Traťová část	62
8.2	Zařízení na lokomotivě	69
8.3	Konstruktivní uspořádání	74
8.4	Zkušební zařízení pro depa	80
9.0	Perspektivní výhled v automatickém zabezpečení trati na ČSD	84

Inž. Oldřich Poupě

**AUTOMATICKÝ BLOK
A LINIOVÝ VLAPOVÝ ZABEZPEČOVAČ
(AUTOSTOP)**

Nové směry v zabezpečovacích zařízeních na tratích.

Obálku navrhl a graficky upravil Jiří Bárta. Vydání I. Praha 1960. Vydalo Dopravní nakladatelství MD jako svou 1993. publikaci. 88 stran textu. Odpovědný redaktor František Cívín.

Vytisklo Naše vojsko, n. p., Praha.

AA 3,93 — VA 4,18 — KO 516

D-06*01154 — 1000 výtisků — 05/40

63/III-6 — Cena brož. výtisku Kčs 2,10

8950/60-VIII/1

