



FPV – podmínky provozu	1
Představujeme	2
Víkend s modely	6
Dávný příběh	8
Modellbau Wels 2016	10
Plánek Modelář 73 Moskyt	13
Dvakrát Světový pohár F1E 2016	14
Kluzák z roku 1950 Sokol-504V Jiříčka	16
Když pomůže náhoda	16
Přijímač Wingstabi RX-9-DR M-LINK	18
Jednoduchý levný BEC nejen pro halové akrobaty	20
Pomůcka pro párování 2,4GHz přijímačů s vysílači	22
Spektrum AR636 AS3X Sport – zkušenosti s nastavením přes PC a mobilní zařízení	24
Osvětlení modelu LED pásy	26
Ještě k LED osvětlení	29
FAI Štrasburk F3P	31
Vyhodnocení halové sezony 2015–16 a mistrovství České republiky	34



Elektrovětroň Elipsoid Pro	38
Konvertoplán CL-84 Dynavert	43
Malý americký elektrolet Sky-Mite	50
Pro šikovné ruce	50
Úvod do FPV létání a FPV letoun	52
Jets Over Florida 2016	56
C-130 Hercules na Model Gala	58
Historický motorový model War Baby	59
Jet Aviation Design Diamond	64
Kvadroptéra DJI Phantom III Advanced	68
Kvadroptéra Aton+ a aplikace Flight Link	72
Větroň Z-125/LG-125 Šohaj 2	74
O letectví převážně modelářském	78
Základy strojínictví pro modeláře	82
Tug Towing odstartoval sezonu 2016 regatou v Mostě	85
Parní Vyžlovka 2016	88
Plachetnice Footy se hlásí o slovo i v Čechách	92
Rádková inzerce	95

FPV – podmínky provozu

V tomto sešitu RC revue na straně 52 začíná obsáhlý článek Jiřího Reicha zabývající se FPV létáním a konstrukcí vhodného modelu. V souvislosti s FPV, respektive jeho legálností, panuje řada názorů, proto jsme oslovili našeho spolupracovníka z Úřadu pro civilní letectví, který by tuto problematiku z pohledu regulátora blíže osvětlil.

Redakce

Modelářským fenoménem poslední doby je FPV – First Person View – což znamená řízení modelů nebo bezpilotních letadel za využití dálkového přenosu obrazu z kamery umístěné v modelu nebo bezpilotním letadle na monitor nebo do brýlí, které má pilot před očima. A v souvislosti s tím vyvstává otáz-

ka, za jakých podmínek lze s modelem nebo bezpilotním letadlem vybaveným systémem FPV létat.

Nejprve je vhodné se podívat do Doplnku X, Předpisu L-2, kde je v ustanovení 4. Dohled pilota uvedeno: S výjimkou, kdy UCL povolí jinak, musí být bezpilotní letadlo provozováno v přímém dohledu pilota, tj. takovým způsobem a do takové vzdálenosti, aby:

a) pilot během pojiždění a letu mohl udržovat trvalý vizuální kontakt s bezpilotním letadlem i bez vizuálních pomůcek jiných než brýle a kontaktní čočky na lékařský předpis;

b) pilot, nebo kromě pilota i poučená osoba, mohl sledovat a vyhodnocovat dohlednost, překážky a okolní letový provoz.

Po přečtení tohoto ustanovení se každý, kdo do zařízení FPV investoval nemalé peníze, pravděpodobně psychicky zhroutí, protože ani monitor a ani zobrazovací brýle nejsou brýle nebo kontaktní čočky na lékařský předpis. Až psychický šok pomine, může následovat druhé kolo pátrání po legálnosti či nelegálnosti létání se zařízením FPV a případných podmínkách, za kterých je toto zařízení možné provozovat. Ve druhém kole se podíváme na internetové stránky Úřadu pro civilní letectví (www.caa.cz). Na úvodní stránce rozklikneme na modré liště ikonu „Provoz“. Po rozkliknutí se zobrazí další nabídka, z níž zvolíme ikonu „Letadla bez pilota na palubě“ a tam zvolíme ikonu

„Další praktické informace“, kde v bodě 1b) druhý odstavec je uveden:

Kamera na palubě s živým přenosem obrazu pilotovi (tzv. FPV let), může být využita pouze a jen tehdy, pokud je let prováděn dvěma osobami, z nichž druhá udržuje stálý vizuální dohled s modelem letadla a má možnost a schopnost převzít řízení, vyžaduje-li to situace.

A tím je myslím celá záležitost vyřešena. Hnidopichy ještě odkážu na Předpis L-2, Doplněk X, ust. 2. Rozsah působnosti, kde je uvedeno, že Doplněk X představuje pro modely letadel s hmotností menší než 20 kg pouze doporučení (ust. 2.1) s výjimkou ust. 7 Prostory.

Co napsat na závěr? Létání s FPV je za výše uvedených podmínek legální. Ovšem i zde apeluji na zdravý rozum.

Ing. Ladislav Keller