

O B S A H

Předmluva	3
1. ZÁKLADNÍ POJMY	4
2. KATEGORIE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	8
3. TECHNICKÉ VYBAVENÍ OBYTNÉHO ÚZEMÍ	28
4. NÁVRHOVÉ PRVKY	35
5. PARKOVÁNÍ	41
6. ZAŘÍZENÍ HROMADNÉ DOPRAVY	51
6.1. Autobusová nádraží	51
6.2. Autobusové zastávky	61
6.3. Tramvajové tratě	62
6.4. Tramvajové zastávky	66
7. STAVEBNÍ ÚPRAVY ÚROVŇOVÝCH KŘIŽOVATEK	67
7.1. Diagramy intenzit	68
7.2. Uspořádání řadicích pruhů	69
7.3. Přechody pro chodce	75
7.4. Řešení vnitřního prostoru křižovatky	77
7.4.1. Určování přednosti	77
7.4.2. Určování kolizních ploch	78
7.4.3. Zásady pro vedení vozidel vnitřní částí křižovatky	78
7.4.4. Příklady řešení křižovatek	84
7.4.5. Výškové řešení křižovatek	86
8. POUŽITÍ A UMÍSTĚNÍ SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ	89
8.1. Názvosloví	89
8.2. Všeobecně	90
8.3. Druhy návěstidel	91
8.4. Umístění návěstidel	94
9. SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ - dopravně-technický návrh izolované křižovatky	102
9.1. Způsob řízení	102
9.2. Kriteria pro zavedení SSZ na křižovatkách	102
9.3. Podklady	104
9.4. Metoda saturevaného toku - obecně	105
9.4.1. Diagram intenzit silničního ruchu	105
9.4.2. Situační výkres	106
9.4.3. Návrh fázového schématu	106
9.4.4. Výpočet mezičasů	109
9.4.5. Intenzita silničního ruchu (M_1)	110
9.4.6. Saturevaný tok (S_1)	111
9.4.7. Délka cyklu	114
9.4.8. Délka zelených fází	116
9.4.9. Časové ztráty a délka vzdutí vozidel	116
9.4.10. Posouzení zelené fáze podle vstupních časů	119

9.4.11. Posouzení rezervy kapacity vjezdů	119
9.5. Příklad - Metoda saturevaného toku	120
9.5.1. Průvodní zpráva	120
9.5.2. Diagram intenzit dopravních proudů	122
9.5.3. Situace, návrh fází	123
9.5.4. Tabulka mezičasů	124
9.5.5. Redukce intenzit pro výpočet	125
9.5.6. Saturevané toky , redukce	126
9.5.7. Výpočet optimální doby cyklu	126
9.5.8. Výpočet dob zelených fází	127
9.5.9. Signální plán	128
9.5.10. Posouzení návrhu	130
10. KOORDINACE SSZ	133
10.1. Předpoklady pro zavedení koordinace světelného řízení dopravy	133
10.2. Základní vztahy	136
10.3. Způsoby určení doby cyklu a zelených fází	137
10.4. Zásady pro konstrukci koordinovaného svazku	138
10.5. Návrh koordinace - zásady	140
10.6. Liniová koordinace (preferance jednoho směru)	144
10.7. Příklady	150
10.8. Rychlostní trychtýř	157
11. DOPRAVNÍ ZNAČKY	158
12. KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	163
13. HLUK Z POZEMNÍ DOPRAVY	169
13.1. Všeobecně	169
13.2. Výpočet hluku ze silniční dopravy	170
13.3. Výpočet hluku tramvajového provozu	181
Seznam literatury	183