

Obsah

Předmluva	5
1 Historický přehled o vývoji trasologie	8
2 Kriminalistické stopy nesoucí informací o vnější stavbě působících objektů a teoretická východiska kriminalistické identifikace	19
2.1 Teoretická východiska kriminalistických stop	19
2.1.1 Klasifikace stop vnější stavby působícího objektu.....	22
2.2 Mechanismus vzniku kriminalistické stopy	24
2.2.1 Geometrický tvar odráženého a odrážejícího objektu	26
2.2.2 Vzájemná poloha zúčastněných objektů	28
2.2.3 Směr vzájemného silového působení	28
2.2.4 Vzájemná relace vlastností zúčastněných objektů	28
2.3 Mechanický kontakt objektů identifikace při vzniku kriminalistické stopy	30
2.3.1 Model kontaktu dvou ideálních objektů identifikace	30
2.3.2 Model kontaktu objektu s reálným povrchem s objektem ideálním	30
2.3.3 Model kontaktu objektů identifikace s reálnými povrchy.....	32
2.3.4 Vzájemná mechanická interakce objektů identifikace	33
2.4 Vlivy, které působí na kriminalistické stopy v době od jejich vzniku do jejich úplného vyhodnocení	34
2.4.1 Analýza totožnosti měnících se objektů identifikace	35
2.4.2 Analýza, dělení, kvantifikace a eliminace negativně působících vlivů	37
3 Kriminalistická identifikace, obecná teoretická východiska	47
3.1 Systemizace pojmů identifikace	47
3.2 Objekty kriminalistické identifikace	49
3.3 Stadia a způsoby kriminalisticko-identifikačního zkoumání	51
3.4 Systémový přístup procesu kriminalistické identifikace	52
4 Pojem trasologie a trasologické stopy	61
4.1 Stopy obuvi.....	62
4.2 Stopy bosých nohou.....	78
4.3 Stopy lidské lokomoce	80
4.4 Stopy dopravních prostředků	82
4.5 Jiné stopy podobného druhu.....	83

5 Vyhledávání a zajišťování trasologických stop	90
5.1 Zviditelňování stop	92
5.2 Zajišťování stop	97
5.3 Zajišťování stop snímáním	100
5.4 Zajišťování stop odléváním	103
5.5 Zajišťování stop lidské lokomoce.....	121
6 Zajišťování srovnávacího materiálu	124
7 Zkoumání trasologických stop	144
7.1 Vizuální porovnání	144
7.2 Překrytí zobrazení	145
7.3 Geometrická konstrukce	147
7.4 Bodování	149
7.5 Spojené zobrazení s dělicí rovinou	150
7.6 Zkoumání stop obuvi.....	151
7.7 Individuální identifikace obuvi.....	161
7.8 Zkoumání stop dopravních prostředků	168
7.9 Trasoscan - Využití nových technických zařízení při trasologické identifikaci	171
8 Biomechanický obsah trasologických stop	174
Seznam bibliografických odkazů	183
Summary.....	187