

OBSAH

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	3
1 ÚVOD	5
2 SILNIČNÍ HROMADNÁ OSOBNÍ DOPRAVA	7
2.1 Požadavky na osobní dopravu	7
2.1.1 Dopravní průzkumy	9
2.1.2 Hybnost obyvatelstva	10
2.2 Funkce silniční osobní dopravy	12
2.2.1 Dělbá přepravní práce	12
2.2.2 Funkce dopravního podniku	14
3 PROVOZ SILNIČNÍ HROMADNÉ OSOBNÍ DOPRAVY	16
3.1 Přepravní charakteristiky	16
3.1.1 Přepravní špička	16
3.1.2 Přepravní vzdálenost	18
3.1.3 Výměna cestujících	20
3.1.4 Doba přemístění	20
3.2 Dopravní charakteristiky	23
3.2.1 Kapacita vozidel	23
3.2.1.1 Obsaditelnost vozidla	23
3.2.2.2 Přepravní kapacita	24
3.2.2 Oběžná doba a rychlost v hromadné osobní dopravě	25
3.2.3 Doba zastávky	29
3.2.4 Interval dopravy	32
4 VÝKONY SILNIČNÍ HROMADNÉ OSOBNÍ DOPRAVY	37
4.1 Doba provozu	37
4.2 Dopravní výkon	37
4.3 Přepravní výkon	41
4.4 Počet přepravených osob	41
4.5 Ukazatele časového a výkonového využití vozového parku	42
4.5.1 Ukazatele časového využití vozidel hromadné osobní dopravy	42
4.5.2 Ukazatele výkonového využití vozidel hromadné osobní dopravy	47
4.5.2.1 Součinitel využití jízd	47
4.5.2.2 Součinitel využití obsaditelnosti	48
4.5.3 Pravidelnost dopravy	49
5 ŘÍZENÍ HROMADNÉ OSOBNÍ DOPRAVY	50
5.1 Organizace a řízení podniku hromadné osobní dopravy	50
5.2 Operativní řízení	52
5.2.1 Dispečerské řízení hromadné osobní dopravy	53
5.2.2 Technické prostředky dispečerského řízení	54
5.3 Jízdní řád	55
5.3.1 Legislativní podmínky jízdních řádů	55
5.3.2 Služební jízdní řád	56
5.3.2.1 Linkový grafikon dopravy	56
5.3.2.2 Traťový grafikon dopravy	60
5.3.2.3 Komplexní grafikon dopravy	60
5.3.3 Jízdní řád pro cestující	63
5.4 Preference hromadné osobní dopravy	64
5.4.1 Preference v organizaci a řízení dopravy	64
5.4.2 Preference v rozvoji dopravy, oblasti a měst	65
6 KVALITA HROMADNÉ OSOBNÍ DOPRAVY	67
6.1 Kvalita služeb	67

6.1.1 Definování pojmu kvalita	67
6.1.2 Kvalita v osobní dopravě	67
6.2 Kriteria hodnocení kvality hromadné osobní dopravy	68
6.2.1 Doba a rychlost přemístění	69
6.2.2 Bezpečnost dopravy	71
6.2.3 Přepavní příležitost	71
6.2.4 Spolehlivost a přesnost	73
6.2.5 Pohodlí přemístění	74
6.2.5.1 Pohodlí mimo vozidla	74
6.2.5.2 Pohodlí ve vozidle	75
6.2.6 Informovanost	76
6.2.7 Vliv dopravy na životní prostředí	76
6.2.8 Cena za přepravu a tarifní systém	77
6.3. Metody souhrnného hodnocení kvality	77
6.3.1 Přípravné etapy souhrnného hodnocení kvality	77
6.3.2 Metoda indexová	79
6.3.3 Metoda hodnotících užitečných funkcí	79
6.3.3.1 Užitečné funkce kvalitativních změn	81
6.3.3.2 Užitečné funkce absolutních hodnot kritérií kvality	82
6.3.3.3 Souhrnné hodnocení kvality metodou užitečných funkcí	84
6.3.3.4 Sociálně-ekonomická efektivnost v metodě užitečných funkcí	84
7 DOPRAVNÍ SYSTÉM HROMADNÉ OSOBNÍ DOPRAVY	86
7.1 Rozvoj oblastí a měst	86
7.2 Dopravní síť hromadné osobní dopravy	87
7.2.1 Charakteristiky dopravní sítě	87
7.2.2 Časová dostupnost	88
7.2.3 Tvorba dopravní sítě	90
7.2.3.1 Optimalizační úloha	92
7.2.3.2 Přiřazení přepravních vztahů na dopravní síť	93
7.2.3.3 Postup sestavení dopravní sítě	97
7.3 Výběr dopravního prostředku	99
7.3.1 Náklady	100
7.3.2 Výběr dopravního prostředku stejného druhu	102
7.3.3 Výběr dopravního prostředku různého druhu	104
7.4 Cenová a tarifní politika v hromadné osobní dopravě	106
7.4.1 Ceny v hromadné osobní dopravě	108
7.4.2 Veřejný zájem v dopravě	110
SEZNAM SYMBOLŮ A ZNAČEK	112
LITERATURA	116