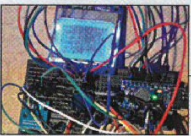


	Maketa Aero C-3A (Siebel Si 204 D)	1		Cvičný elektrovětroň Funtastic ±	31
	Představujeme	2		Samokřídlo Sky Fighter ±	34
	Víkend s modely	4		Kapustnicové a jiné letanie s lyžami	37
	Přehled ochranných pásem	6		Obří akrobatické modely v roce 2015	38
	Pobočné spolky nad propastí?	7		Mezi třemi pylony	43
	Z análů LMK Drozdov poosmé	9		Pro šikovné ruce	43; 45; 54
	Novinky v legislativě RC modelů 2015	10		Motor ASP S15A ±	44
	Ing. Vladimír Hájek – 80!	12		Univerzální motorák RM trainer	54
	Závodní model větroně Orlik-II	14		Jak na motoráka?	56
	Ještě pár poznámek k historikům	14		Microheli Hlinsko 2015	58
	Brushless neznamená střídavý	16		Malý vrtulník Blade 180 CFX	59
	Akumulátory Tronic	19		Překlízková trikoptéra	62
	Sekvencér, cyklovač, blikáč nebo regulátor pod 100 korun? Není problém!	20		Douglas F4D-1 (F-6D) Skyray	66
	Drobná úprava vysílače	23		Zimní tug towing v tropickém Mostě	68
	Plánek Modelář 29 Turbulent	24		Lulonga na vodě	70
	Přes tatku k aircombatu	26		Moravský pohár v roce 2015 – co nového?	71
	Mistrovství Německa v halové akrobacii	28		Polská motorová jachta Baltyk	72
				Řádková inzerce	79

MOTOROVÉ MODELKY

Maketa Aero C-3A (Siebel Si 204 D)

Josef Petrář
Rožmitál pod Třemšínem

Cvičný, spojovací a dopravní letoun Siebel Si 204 vznikl v roce 1940 v Německu v továrně Siebel Flugzeug-

-werke v Halle a byl zalétán v roce 1941. Zprvu jej poháněly dva motory Argus 410 A – jimi vybavené letouny byly označeny Si 204 A. Posádku měl dvoučlennou a mohl přepravovat osm osob. Postupným vývojem vznikly verze Si 204 C a Si 204 D, jež poháněly výkonnější motory Argus As 411 TA. Kvůli výrobě bombardovacích Junkersů Ju 88

v továrně Siebel byla v lednu roku 1942 výroba po postavení 15 strojů z Německa přesunuta do okupované Francie a do Protektorátu Čechy a Morava. U nás se v továrně Aero v letech 1943 až 1944 vyrobilo 515 letounů Si 204 D. Letouny vyráběla i továrna ČKD Praha a ve stejném období jich v ní postavili 492 ks; ve Francii v továrně

SNCAC vyrobili jen 168 ks. Během války se letoun dále vyvíjel, Němci se snažili letoun modifikovat pro bojové akce – k nočnímu bombardování. Především ale sloužil pro výcvik střelců, bombometčíků, pilotů a operátorů radiolokátorů nebo jako spojovací letoun.

(Pokračování na str. 46)

