

Obsah

1 ÚVOD..... 5

2 VYMEZENÍ CÍLŮ PRÁCE 5

3 SHRUTÍ SOUČASNÉHO STAVU POZNÁNÍ..... 6

 3.1 Strategie řízení pohonných jednotek..... 6

4 ODHAD HODNOTY TOČIVÉHO MOMENTU..... 7

 4.1 Přehled metod používaných pro odhad točivého momentu 7

 4.2 Odhad točivého momentu v reálném čase 8

5 ŘÍZENÍ MOTORU V ZÁVISLOSTI NA TOČIVÉM MOMENTU..... 10

 5.1 Koordinátor točivého momentu 11

 5.2 Vývojové prostředí a kalibrace systému 12

 5.3 Aplikace na vozidle..... 13

6 EXPERIMENTÁLNÍ OPTIMALIZACE ZRYCHLENÍ VOZIDLA..... 15

 6.1 Trakční točivý moment 15

 6.2 Strategie řízení 17

7 ZÁVĚR..... 19

8 SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY..... 21

9 CURRICULUM VITAE 23

10 ABSTRACT..... 24