

OBSAH

PŘEDMLUVA

| | |
|---|-----------|
| 1. ÚVOD | 3 |
| 2. ŽELEZNIČNÍ DRÁHY | 4 |
| 2.1 Charakteristika železniční sítě ČD | 9 |
| 2.2 Konstrukce železniční tratě | 10 |
| 2.2.1 Železniční svršek | 11 |
| 2.3 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje | 22 |
| 2.4 Vybrané konstrukční prvky železničních stanic | 29 |
| 3. OSTATNÍ DRÁHY | 33 |
| 3.1 Metro | 33 |
| 3.2 Tramvajová doprava | 42 |
| 4. HLUK JAKO FAKTOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ | 46 |
| 4.1 Účinky hluku na člověka | 47 |
| 4.2 Základní vlastnosti zvuku | 49 |
| 4.3 Hladiny hluku | 50 |
| 4.4 Předpisy | 54 |
| 4.4.1 Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve stavbách pro bydlení a ve stavbách občanského vybavení | 55 |
| 4.4.2 Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru | 55 |
| 4.5 Dopravní hluk | 57 |
| 4.6 Výpočetní metody dopravního hluku | 59 |
| 4.6.1 Výpočet ekvivalentní hladiny hluku ze železniční dopravy | 60 |
| 4.6.2 Výpočet ekvivalentní hladiny hluku z tramvajové dopravy | 62 |
| 4.7 Šíření hluku | 63 |
| 4.7.1 Šíření hluku ve volném prostoru | 63 |
| 4.7.2 Šíření hluku přes překážku | 63 |
| 4.8 Protihluková opatření | 66 |
| 4.8.1 Aktivní protihluková opatření | 67 |
| 4.8.2 Pasivní protihluková opatření | 67 |
| 4.8.3 Protihlukové stěny | 70 |
| 4.8.4 Zvukotechnické parametry clon | 71 |
| LITERATURA | 74 |